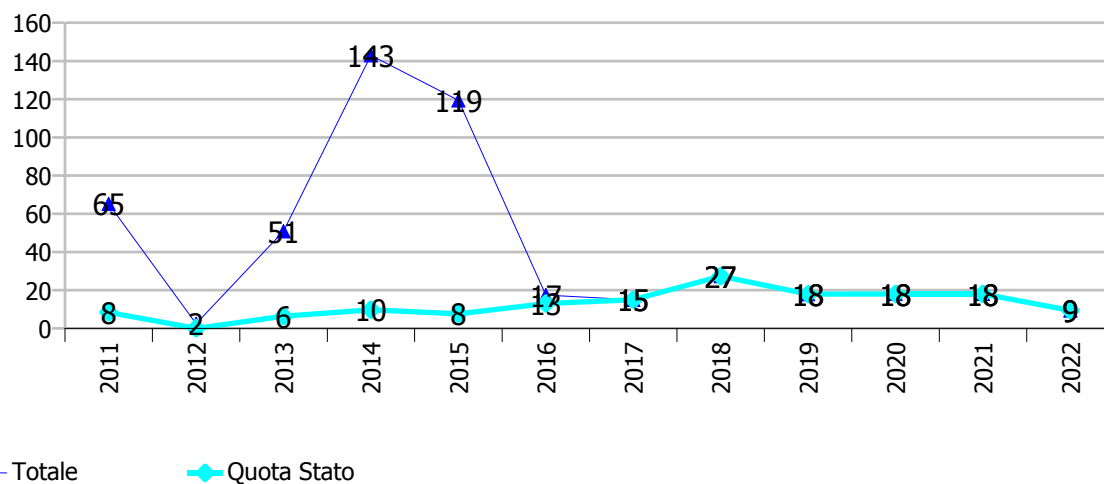


Allegato 4 A) Attività finanziate - Fabbisogno finanziario complessivo e di fonte statale (dati scheda intervento, in milioni di euro)

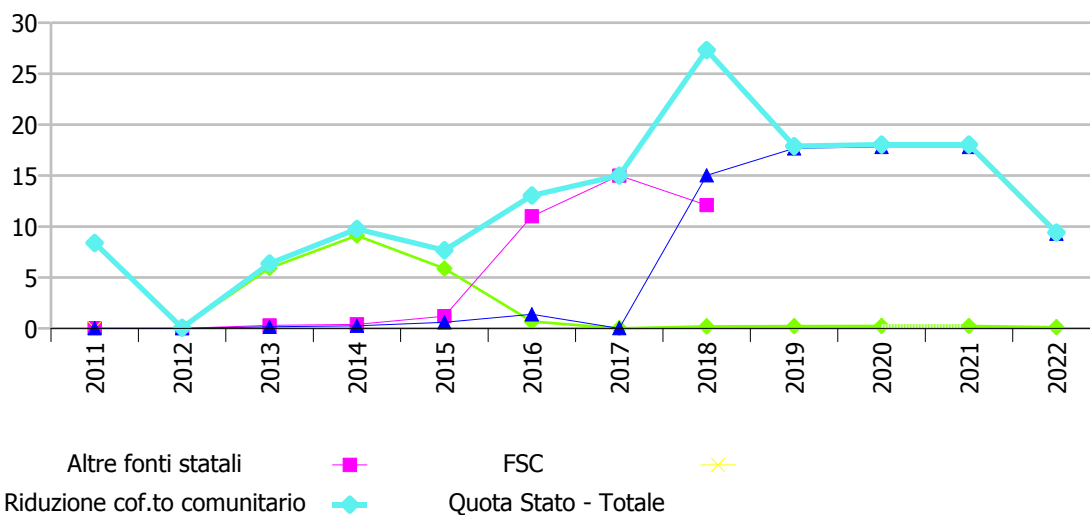
CIS: **Direttrice ferroviaria Salerno - Reggio Calabria**



Anno	Totale	Quota Stato
2011	65,2	8,4
2012	2,4	0,1
2013	50,9	6,4
2014	143,0	9,8
2015	119,4	7,7
2016	17,4	13,1
2017	15,0	15,0
2018	27,3	27,3
2019	17,9	17,9
2020	18,0	18,0
2021	18,0	18,0
2022	9,4	9,4
	504,0	151,0

Allegato 4 B) Attività finanziate - Fabbisogno finanziario complessivo e per tipo di fonte statale (dati scheda intervento, in milioni di euro)

CIS: **Direttrice ferroviaria Salerno - Reggio Calabria**



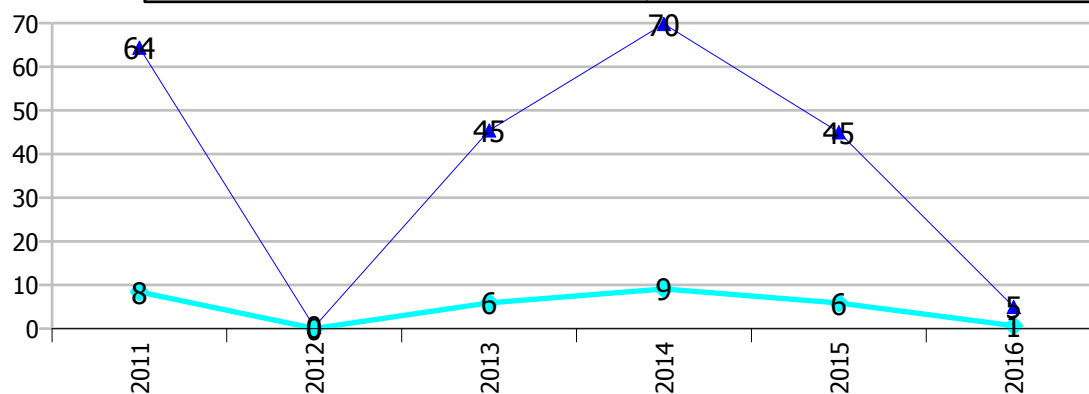
Anno	FSC	Rid. Cofin. Com.	Altre fonti stato	Quota Stato Totale
2011	0,0	0,0	8,4	8,4
2012	0,0	0,0	0,1	0,1
2013	0,3	0,1	5,9	6,4
2014	0,4	0,3	9,1	9,8
2015	1,2	0,6	5,9	7,7
2016	11,0	1,4	0,7	13,1
2017	15,0	0,0	0,0	15,0
2018	12,1	15,0	0,2	27,3
2019		17,7	0,2	17,9
2020		17,8	0,2	18,0
2021		17,8	0,2	18,0
2022		9,3	0,1	9,4
	40,0	80,0	31,0	151,0

Allegato 4 C) Attività finanziate - Fabbisogno finanziario per intervento complessivo e di fonte statale (dati scheda intervento, in milioni di euro)

CIS: **Direttrice ferroviaria Salerno - Reggio Calabria**

Intervento: 623

Battipaglia-Paola-Reggio Calabria adeguamento tecnologico ed infrastrutturale (velocizzazione)

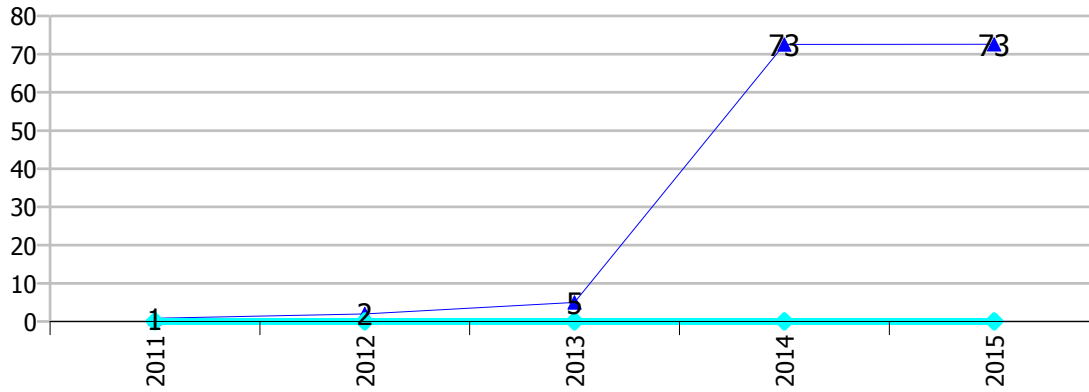


▲ Totale ◆ Quota Stato - Totale

Anno	Totale	FSC	Rid. Cofin. Com.	Altre fonti stato	Quota Stato Totale
2011	64,3	0,0	0,0	8,4	8,4
2012	0,4	0,0		0,1	0,1
2013	45,4	0,0		5,9	5,9
2014	69,8	0,0		9,1	9,1
2015	45,0	0,0		5,9	5,9
2016	5,0	0,0		0,7	0,7
Totale	230,0	0,0	0,0	30,0	30,0

CIS: **Direttrice ferroviaria Salerno - Reggio Calabria**

Intervento: 714 **Metaponto-Sibari - bivio S. Antonello (progettazione e realizzazione) - fase prioritaria**



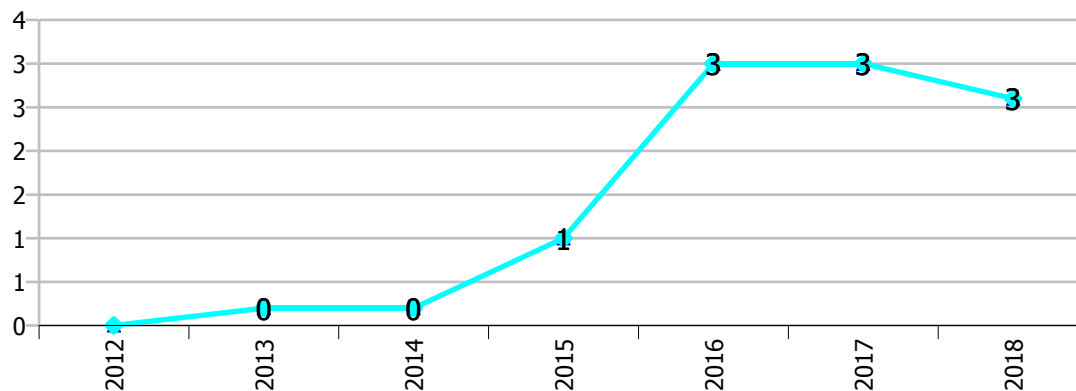
▲ Totale ◆ Quota Stato - Totale

Anno	Totale	FSC	Rid. Cofin. Com.	Altre fonti stato	Quota Stato Totale
2011	0,9	0,0		0,0	0,0
2012	2,0	0,0			0,0
2013	5,0	0,0			0,0
2014	72,6	0,0			0,0
2015	72,6	0,0			0,0
Totale	153,0	0,0		0,0	0,0

CIS: **Direttrice ferroviaria Salerno - Reggio Calabria**

Intervento: 829

Itinerario SA - RC: Velocizzazione principali linee: upgrading



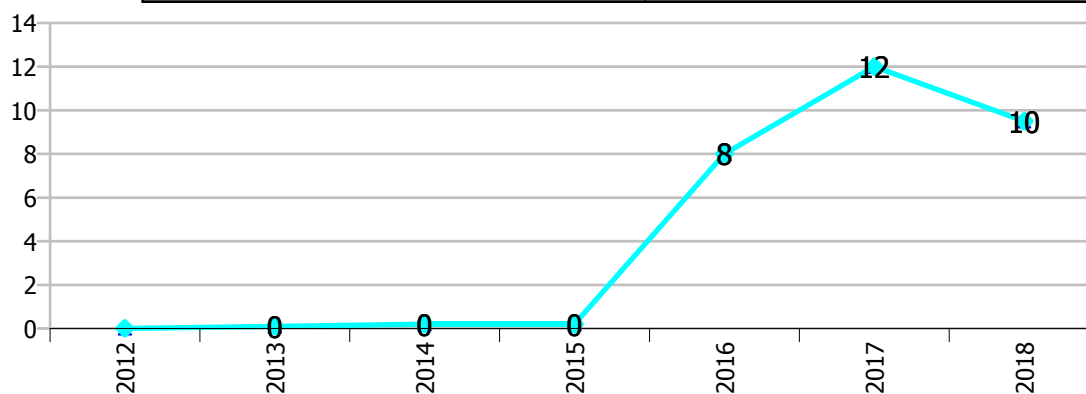
▲ Totale ◆ Quota Stato - Totale

Anno	Totale	FSC	Rid. Cofin. Com.	Altre fonti stato	Quota Stato Totale
2012	0,0	0,0			0,0
2013	0,2	0,2			0,2
2014	0,2	0,2			0,2
2015	1,0	1,0			1,0
2016	3,0	3,0			3,0
2017	3,0	3,0			3,0
2018	2,6	2,6			2,6
Totale	10,0	10,0			10,0

CIS: **Direttrice ferroviaria Salerno - Reggio Calabria**

Intervento: 830

Itinerario SA - RC: Velocizzazione principali linee (upgrading) - interventi accessori



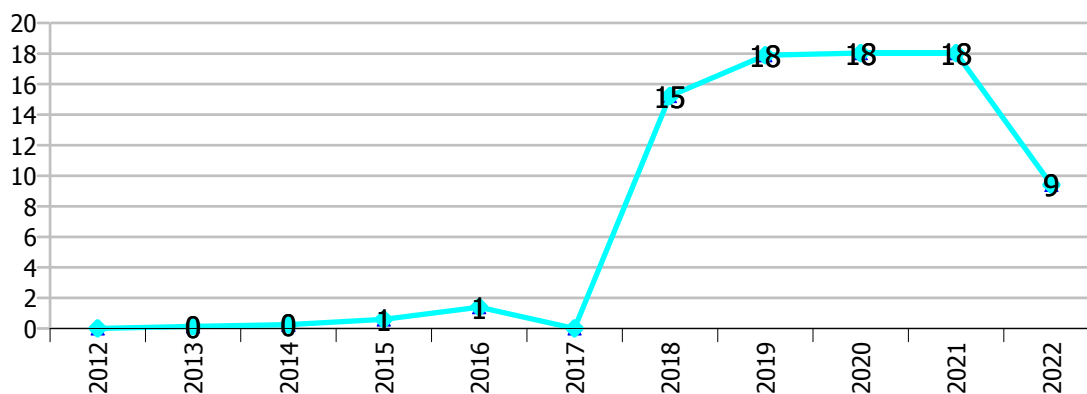
▲ Totale ◆ Quota Stato - Totale

Anno	Totale	FSC	Rid. Cofin. Com.	Altre fonti stato	Quota Stato Totale
2012	0,0	0,0			0,0
2013	0,1	0,1			0,1
2014	0,2	0,2			0,2
2015	0,2	0,2			0,2
2016	8,0	8,0			8,0
2017	12,0	12,0			12,0
2018	9,5	9,5			9,5
Totale	30,0	30,0			30,0

CIS: **Direttrice ferroviaria Salerno - Reggio Calabria**

Intervento: 975

Dorsale ionica - collegamento Lamezia-Catanzaro



▲ Totale ◆ Quota Stato - Totale

Anno	Totale	FSC	Rid. Cofin. Com.	Altre fonti stato	Quota Stato Totale
2012	0,0		0,0	0,0	0,0
2013	0,1		0,1	0,0	0,1
2014	0,3		0,3	0,0	0,3
2015	0,6		0,6	0,0	0,6
2016	1,4		1,4	0,0	1,4
2017	0,0		0,0	0,0	0,0
2018	15,2		15,0	0,2	15,2
2019	17,9		17,7	0,2	17,9
2020	18,0		17,8	0,2	18,0
2021	18,0		17,8	0,2	18,0
2022	9,4		9,3	0,1	9,4
Totale	81,0		80,0	1,0	81,0