

Intesa
per la stipula del Contratto Istituzionale di Sviluppo per la
realizzazione della Direttrice ferroviaria
“Napoli-Bari-Lecce-Taranto”

TRA

IL MINISTRO PER LA COESIONE TERRITORIALE

IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E FINANZE

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

IL MINISTRO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

IL MINISTRO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI

VISTO il decreto legislativo del 31 maggio 2011 n. 88, recante “Disposizioni in materia di risorse aggiuntive ed interventi speciali per la rimozione di squilibri economici e sociali, a norma dell’articolo 16 della legge 5 maggio 2009, n. 42”;

VISTO, in particolare, l’art. 6 del citato decreto legislativo, che al comma 1 così dispone:

Per le finalità di cui all’articolo 1, nonché allo scopo di accelerare la realizzazione degli interventi di cui al presente decreto e di assicurare la qualità della spesa pubblica, il Ministro delegato, d’intesa con il Ministro dell’Economia e delle Finanze e con gli altri Ministri interessati, stipula con le Regioni e le Amministrazioni competenti un “contratto istituzionale di sviluppo” che destina le risorse del Fondo assegnate dal CIPE e individua responsabilità, tempi e modalità di attuazione degli interventi;

VISTO lo schema di contratto istituzionale di sviluppo, avente ad oggetto il programma di interventi relativo alla Direttrice ferroviaria Napoli – Bari – Lecce – Taranto”, inclusa la linea ferroviaria “Potenza-Foggia”;

VISTI gli allegati, al citato schema di contratto, contrassegnati con i numeri 1, 2, 3 e 4 concernenti:

- 1) Programma degli interventi,
- 2) Relazioni tecniche,
- 3) Schede-intervento,
- 4) Piano finanziario per annualità,

che ne costituiscono parte integrante e sostanziale;



Ai sensi del citato articolo 6, comma 1, del decreto legislativo del 31 maggio 2011 n.88, il Ministro per la Coesione Territoriale, il Ministro dell'Economia e Finanze, il Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, il Ministro per i Beni e le Attività Culturali

ESPRIMONO L'INTESA

sullo schema di contratto istituzionale di sviluppo, avente ad oggetto il programma di interventi relativo alla Diretrice ferroviaria Napoli – Bari – Lecce – Taranto”, inclusa la linea ferroviaria “Potenza-Foggia” ed i relativi allegati, di seguito “contratto”.

ARTICOLO 1

1. Lo schema di contratto istituzionale di sviluppo, avente ad oggetto il programma di interventi relativo alla Diretrice ferroviaria Napoli – Bari – Lecce – Taranto”, inclusa la linea ferroviaria “Potenza-Foggia”, allegato alla presente Intesa, è approvato.
2. Lo schema di contratto, come approvato, costituisce parte integrante della presente Intesa.

ARTICOLO 2

1. Le Amministrazioni sottoscrittrici della presente Intesa, per quanto di loro competenza, garantiscono di:
 - a) adempiere a tutti gli obblighi ed impegni previsti nel Contratto, agli articoli 5, 8, 11-13, 15 e 18;
 - b) assicurare la partecipazione ai Comitati di cui agli articoli 6 e 7 e nominare i Referenti Unici delle Parti di cui all'art.8;
 - c) accettare quanto previsto dagli artt. 10 “Ritardi e inadempienze delle parti pubbliche” e 12 “Poteri straordinari e sostitutivi”;
 - d) porre in essere ogni altra attività utile alla pronta esecuzione del Contratto.

Data, 17 LUG. 2012

IL MINISTRO PER LA COESIONE TERRITORIALE



IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E FINANZE



IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI



IL MINISTRO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



IL MINISTRO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI

