

Strumento: Contratto Istituzionale di Sviluppo

C.U.P.: J27112000170001

Titolo Progetto: Nodo di Napoli: ACC di Napoli Centrale

Titolo Sottoprogetto: ACC di Napoli Centrale

Settore Progetto: INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

Tipo Progetto: REALIZZAZIONE DI LAVORI PUBBLICI (OPERE ED IMPIANTISTICA) - NUOVA REALIZZAZIONE

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
Campania	Napoli	Napoli

Soggetto Percettore: RFI SpA Responsabile

Soggetto Programmatore: MIT Responsabile

Soggetto Attuatore: RFI SpA Responsabile Ing. Giuseppe Sorbello

Soggetto Realizzatore: Responsabile Ing. Giuseppe Sorbello

A Fase disponibile alla data di approvazione/sottoscrizione dello strumento attuativo: Studio di fattibilità

B Iter Procedurale:

Attività Iter Procedurale	Richiesta	Data Inizio	
		prevista	effettiva
Progettazione preliminare		01/09/2012	
Progettazione definitiva		30/01/2013	
Progettazione esecutiva		10/01/2015	
Esecuzione Lavori		20/05/2015	
Funzionalità		09/04/2018	
Collaudo		13/07/2017	
Chiusura intervento		09/04/2019	

Data Fine	
Prevista	effettiva
29/01/2013	
26/11/2013	
10/05/2015	
09/04/2018	
08/07/2018	
09/04/2019	
09/04/2019	

Soggetto Competente
RFI SpA
RFI SpA
Appaltatore
Appaltatore
RFI Spa
RFI Spa
RFI Spa

Attività Poce dura di aggiudicazione	Richiesta	Data Inizio	
		prevista	effettiva
Redazione e pubb.bando		27/11/2013	
Ricezione offerte tecnico economiche		26/02/2014	
Valutazione offerte economiche		27/05/2014	
Verifica congruità offerte		27/06/2014	
Aggiudicazione		31/08/2014	
Stand-Still		31/08/2014	
Stipula contratto		24/11/2014	

Data Fine	
Prevista	effettiva
25/02/2014	
27/05/2014	
26/06/2014	
31/08/2014	
24/11/2014	
05/10/2014	
26/12/2014	

Soggetto Competente
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA
RFI Spa

Altre Attività Iter Approvativo
P.M.

PIANO ECONOMICO

Costo Complessivo	EURO	18.000.000
--------------------------	-------------	-------------------

Anno	Realizzato	Da realizzare	Totale
2012		100.000	100.000
2013		1.900.000	1.900.000
2014		1.000.000	1.000.000
2015		9.000.000	9.000.000
2016		21.000.000	21.000.000
2017		34.000.000	34.000.000
2018		18.000.000	18.000.000

Totale	0	85.000.000
---------------	----------	-------------------

85.000.000

PIANO FINANZIARIO

Anno	Fonte	Descrizione della fonte/Estremi	Importo
2011	FSC	Delibera CIPE 62/2011	85.000.000

Indicatori di realizzazione:

- n. 1 nuovo impianto ACC

Altre Attività Iter Approvativo
P.M.

PIANO ECONOMICO

Costo Complessivo	EURO	77.000.000
--------------------------	-------------	-------------------

Anno	Realizzato	Da realizzare
2012	645.000	
2013		1.725.000
2014		22.830.000
2015		31.800.000
2016		12.600.000
2017		7.400.000

Totale
645.000
1.725.000
22.830.000
31.800.000
12.600.000
7.400.000

Totale	645.000	76.355.000
---------------	----------------	-------------------

77.000.000

PIANO FINANZIARIO

Anno	Fonte	Descrizione della fonte/Estremi	Importo
2011	PON Reti e Mobilità 2007-2013	PON Reti e Mobilità 2007-2013	77.000.000

Indicatori di realizzazione:

- n. 34 apparati nuovi e/o modificati (di cui n° 5 nuovi apparati)
- n. 5 Trasformazioni in fermata

INDICATORI DI RISULTATO

Referente indicatore	Risultato atteso	Indicatore	Unità di misura	Baseline	Target
RFI	Infrastruttura Aumento della capacità potenziale della rete	Variazione estensione sistemi SCC	Km	0	156

Altre Attività Iter Approvativo
P.M.

PIANO ECONOMICO

Costo Complessivo	EURO	28.000.000
Anno	Realizzato	Da realizzare
2012		150.000
2013		200.000
2014		250.000
2015		9.000.000
2016		12.400.000
2017		6.000.000
Totale	0	28.000.000

Totale
150.000
200.000
250.000
9.000.000
12.400.000
6.000.000
28.000.000

PIANO FINANZIARIO

Anno	Fonte	Descrizione della fonte/Estremi	Importo
2011	FSC	Delibera CIPE 62/2011	28.000.000

Indicatori di realizzazione:

- n. 9 Apparati nuovi e/o modificati (di cui n° 2 nuovi apparati)
- n° 1 Trasformazione in fermata

INDICATORI DI RISULTATO

Referente indicatore	Risultato atteso	Indicatore	Unità di misura	Baseline	Target
RFI	Infrastruttura Aumento della capacità potenziale della rete	Variazione estensione sistemi SCC	Km	0	46

Strumento: Contratto Istituzionale di Sviluppo

C.U.P.: J61H9400000011

Titolo Progetto: Interventi sulla linea Cancellò - Napoli per integrazione con la linea AV/AC

Titolo Sottoprogetto: Interventi sulla linea Cancellò - Napoli per integrazione con la linea AV/AC

Settore Progetto: INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

Tipo Progetto: REALIZZAZIONE DI LAVORI PUBBLICI (OPERE ED IMPIANTISTICA) - NUOVA REALIZZAZIONE

Localizzazione:	Regione	Provincia	Comune
	Campania	Napoli	Casoria
			Caivano
			Casalnuovo
			Volla
			Afragola
			Acerra
Soggetto Percettore:	RFI SpA	Responsabile	
Soggetto Programmatore:	MIT	Responsabile	
Soggetto Attuatore:	RFI SpA	Responsabile	Ing. Raffaele Golia
Soggetto Realizzatore:		Responsabile	

Fase disponibile alla data di approvazione/sottoscrizione dello strumento attuativo: Progettazione Preliminare

Iter Procedurale: Legge Obiettivo

Attività	Richiesta	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente
		prevista	effettiva	Prevista	effettiva	
Progettazione preliminare			22/12/2008		22/06/2009	RFI SpA
Progettazione definitiva (*)		10/02/2013		12/03/2014		RFI SpA
Redazione e pubb.bando		08/12/2014		08/03/2015		RFI SpA
Ricezione offerte tecnico economiche		08/03/2015		06/06/2015		RFI SpA

Valutazione offerte tecniche		06/06/2015			06/07/2015			RFI SpA
Valutazione offerte economiche		06/07/2015			05/08/2015			RFI SpA
Verifica congruità offerte		05/08/2015			28/11/2015			RFI SpA
Aggiudicazione		28/11/2015			06/02/2016			RFI SpA
Stand-Still		28/11/2015			28/12/2015			RFI SpA
Stipula contratto		06/02/2016			02/03/2016			RFI Spa
Progettazione esecutiva (*)		04/03/2016			04/03/2017			Appaltatore
Esecuzione Lavori		05/03/2017			17/01/2022			Appaltatore
Funzionalità		18/01/2022			18/04/2022			RFI Spa
Collaudo		17/01/2022			16/07/2022			RFI Spa
Chiusura intervento		16/07/2022			16/07/2022			RFI Spa

Altre Attività

Valutazione MATT PP			11/08/2009			05/07/2010		MATT
Valutazione MIBAC PP			11/08/2009			22/09/2011		MIBAC
Valutazione Regione			11/08/2009			13/03/2012		Regione
Esame documento tecnico-economico comparativo da parte reg. Campania e comuni interessati e nuova delibera della reg. Campania di approvazione PP originario		16/10/2012			31/10/2012			Regione
Sospensione iter autorizzatorio		01/09/2012			01/09/2012			MIT
Approvazione PP CIPE		10/10/2012			10/11/2012			CIPE
Pubblicazione delibera CIPE su GUCE		11/11/2012			09/02/2013			CIPE
DPU e ricevimento osservazioni (privati)		28/03/2014			27/05/2014			RFI S.p.A.
Valutazioni Ministeri, Regione e Enti		28/03/2014			27/05/2014			Ministeri,
Valutazioni altri soggetti								Altri soggetti
Convocazione CdS su PD		26/04/2014			26/04/2014			MIT
Istruttoria MIT/STM e proposta al CIPE		11/06/2014			10/08/2014			STM (MIT)
Approvazione CIPE		10/08/2014			09/09/2014			CIPE
Pubblicazione Del.GUCE		09/09/2014			08/12/2014			CIPE

(*) tempi comprensivi di approvazione interna

PIANO ECONOMICO

Costo Complessivo EURO **813.000.000**

Anno	Realizzato	Da realizzare	Totale
Prec.	83.840.000	0	83.840.000
2011	200.000	0	200000
2012		0	0
2013		10.500.000	10.500.000
2014		5.600.000	5.600.000
2015		0	0
2016		2.000.000	2.000.000
2017		35.140.000	35.140.000
2018		96.830.000	96.830.000
2019		127.310.000	127.310.000
2020		145.540.000	145.540.000
2021		152.310.000	152.310.000
2022		133.960.000	133.960.000
2023		19.770.000	19.770.000
Totale			813.000.000

PIANO FINANZIARIO

Anno	Fonte	Descrizione della fonte/Estremi	Importo
2009	Altre fonti Stato	Altre fonti Stato	307.000.000
	Riduzione cofinanziamento comunitario	Riduzione cofinanziamento comunitario	305.000.000
2011	FSC	Assegnazione FSC (62/2011)	201.000.000

Indicatori di realizzazione:

L= 15,4 Km di nuova linea in variante di tracciato a doppio binario.

N. 3 nuove fermate e N.1 nuova Stazione.

N.1 Impianto ACC - M con Posto Centrale Multistazione a Napoli, che si interfaccerà con il SCC del Nodo di Napoli che gestisce la tratta.

Suppressione di tutti i Passaggi a Livello presenti (12)

Strumento: Contratto Istituzionale di Sviluppo

C.U.P.: J41H01000080008

Titolo Progetto: Itinerario Napoli – Bari: Velocizzazione e raddoppio Cancello - Benevento e Bretella di Foggia

Titolo Sottoprogetto: Velocizzazione e raddoppio Cancello-Frasso Telesino

Settore Progetto: INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

Tipo Progetto: REALIZZAZIONE DI LAVORI PUBBLICI (OPERE ED IMPIANTISTICA) - NUOVA REALIZZAZIONE

Localizzazione:	Regione	Provincia	Comune
	Campania	Caserta	Caserta
			San Felice a Cancello
			Maddaloni
			Valle di Maddaloni
		Benevento	Frasso Telesino
			S.Agata dei Goti
			Dugenta
Soggetto Percettore:	RFI SpA	Responsabile	
Soggetto Programmatore:	MIT	Responsabile	
Soggetto Attuatore:	RFI SpA	Responsabile	Ing. Raffaele Golia
Soggetto Realizzatore:		Responsabile	

Fase disponibile alla data di approvazione/sottoscrizione dello strumento attuativo: Progettazione Preliminare

Iter Procedurale: Legge Obiettivo

Attività	Richiesta	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente
		prevista	effettiva	prevista	effettiva	
Progettazione preliminare			23/01/2009		14/07/2009	RFI SpA
SdF compatib. ambito com. Maddaloni		02/09/2012		01/12/2012		RFI SpA
Progettazione definitiva (*)		13/05/2013		12/06/2014		RFI SpA
Redazione e pubb.bando		09/03/2015		07/06/2015		RFI SpA
Ricezione offerte tecnico economiche		07/06/2015		05/09/2015		RFI SpA
Valutazione offerte tecniche		05/09/2015		05/10/2015		RFI SpA

Valutazione offerte economiche		05/10/2015			04/11/2015		RFI SpA
Verifica congruità offerte		04/11/2015			27/02/2016		RFI SpA
Aggiudicazione		27/02/2016			07/05/2016		RFI SpA
Stand-Still		27/02/2016			28/03/2016		RFI SpA
Stipula contratto		07/05/2016			01/06/2016		RFI Spa
Progettazione esecutiva (*)		03/06/2016			06/06/2017		Appaltatore
Esecuzione Lavori		06/06/2017			03/11/2022		Appaltatore
Funzionalità		03/11/2022			05/03/2023		RFI Spa
Collaudo		03/11/2022			02/05/2023		RFI Spa
Chiusura intervento		02/05/2023			02/05/2023		RFI Spa

Altre Attività							
Valutazione MATT PP			11/08/2009			16/07/2010	MATT
Valutazione MIBAC PP			11/08/2009			25/11/2010	MIBAC
Valutazione Regione			13/03/2009			13/03/2012	Regione
Sospensione iter autorizzatorio		01/09/2012			01/09/2012		MIT
Consultazione enti territoriali su SdF e nuova delibera reg. Campania di conferma PP originario		02/12/2012			01/01/2013		Regione
Approvazione PP CIPE		11/01/2013			10/02/2013		CIPE
Pubblicazione delibera CIPE su GUCE		11/02/2013			12/05/2013		CIPE
DPU e ricevimento osservazioni (privati)		28/06/2014			27/08/2014		RFI S.p.A.
Valutazioni Ministeri, Regione e Enti		12/07/2014			10/09/2014		Ministeri, Regione e Enti
Valutazioni altri soggetti							Altri soggetti
Convocazione CdS su PD		27/07/2014			27/07/2014		MIT
Istruttoria MIT/STM e proposta al CIPE		10/09/2014			09/11/2014		STM (MIT)
Approvazione CIPE		09/11/2014			09/12/2014		CIPE
Pubblicazione Del.GUCE		09/12/2014			09/03/2015		CIPE

(*) tempi comprensivi di approvazione interna

PIANO ECONOMICO**Costo Complessivo**EURO: **730.000.000**

Anno	Realizzato	Da realizzare	Totale
Prec.	2.000.000	0	2.000.000
2011	0	0	0
2012		0	0
2013		10.191.000	10.191.000
2014		4.738.000	4.738.000
2015		0	0
2016		0	0
2017		39.040.000	39.040.000
2018		81.820.000	81.820.000
2019		172.820.000	172.820.000
2020		150.180.000	150.180.000
2021		138.510.000	138.510.000
2022		100.000.000	100.000.000
2023		30.701.000	30.701.000
Totale			730.000.000

PIANO FINANZIARIO

Anno	Fonte	Descrizione della fonte/Estremi	Importo
2009	Altre fonti Stato	Altre fonti Stato	430.000.000
	Riduzione cofinanziamento comunitario	Riduzione cofinanziamento comunitario	100.000.000
2011	FSC	Assegnazione FSC (62/2011)	200.000.000

Indicatori di realizzazione:

L= 16,5 Km (Cancello – Frasso T.) + 8,2 Km (Shunt Maddaloni) di nuova linea in variante di tracciato a doppio binario.
 N.3 nuove fermate
 Soppressione di tutti i Passaggi a Livello presenti (20)

INDICATORI DI RISULTATO

Referente indicatore	Risultato atteso	Indicatore	Unità di misura	Baseline	Target
	Infrastruttura				
	Aumento della velocità dei treni e della capacità potenziale della rete	Variazione dei tempi di percorrenza (*)	minuti	185	170 <small>(comprensivo del recupero del perditempo connesso al cambio banco a Caserta)</small>
RFI		Variazione della velocità massima di tracciato	km/h	140	180 <small>(140 su Shunt)</small>
		Variazione della capacità potenziale (tratta Canello - Frasso)	treni/giorno	80	200

(*) riferito al collegamento Napoli-Bari e considerando acquisito il recupero di tempi di percorrenza per effetto del raddoppio Cervaro - Bovino, della Bretella di Foggia e della Velocizzazione Napoli-Bari

Strumento: Contratto Istituzionale di Sviluppo

C.U.P.: J41H01000080008

Titolo Progetto: Itinerario Napoli – Bari “Raddoppio Frasso Telesino - Vitulano”

Titolo Sottoprogetto: Velocizzazione e raddoppio Frasso Telesino - Benevento

Settore Progetto: INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

Tipo Progetto: REALIZZAZIONE DI LAVORI PUBBLICI (OPERE ED IMPIANTISTICA) - NUOVA REALIZZAZIONE

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
Campania	Benevento	Melizzano
		Amorosi
		Telese Terme
		Solopaca
		Castelvenere
		Guardia Sanframondi
		San Lorenzo Maggiore
		Ponte
		Torrecuso
		Benevento

Soggetto Percettore: RFI SpA

Responsabile

Soggetto Programmatore: MIT

Responsabile

Soggetto Attuatore: RFI SpA

Responsabile

Ing. Raffaele Golia

Soggetto Realizzatore:

Responsabile

A - Fase disponibile alla data di approvazione/sottoscrizione dello strumento attuativo: Progettazione Preliminare

B - Iter Procedurale: Legge Obiettivo

Attività Iter Procedurale	Richiesta	Data Inizio	
		prevista	effettiva
Progettazione preliminare			23/01/2009
Progettazione definitiva (*)		30/06/2013	

Data Fine	
Prevista	effettiva
	14/12/2009
30/07/2014	

Soggetto Competente
RFI SpA
RFI SpA

Attività Pcedura di aggiudicazione
P.M.

Altre Attività Iter Approvativo	Richiesta	Data Inizio	
		prevista	effettiva
Valutazione MATT PP			30/06/2010
Valutazione MIBAC PP			30/06/2010
Valutazione Regione			30/06/2010
Approvazione PP CIPE		01/03/2013	
Pubblicazione delibera CIPE su GUCE		31/03/2013	
DPU e ricevimento osservazioni (privati)		15/08/2014	
Valutazioni Ministeri, Regione e Enti		29/08/2014	
Valutazioni altri soggetti			
Convocazione CdS su PD		13/09/2014	
Istruttoria MIT/STM e proposta al CIPE		28/10/2014	
Approvazione CIPE		27/12/2014	
Pubblicazione Del.GUCE		26/01/2015	

Data Fine	
Prevista	effettiva
	25/03/2011
30/09/2012	
	13/03/2012
30/03/2013	
29/06/2013	
14/10/2014	
28/10/2014	
13/09/2014	
27/12/2014	
26/01/2015	
26/04/2015	

Soggetto Competente
MATT
MIBAC
Regione
CIPE.
CIPE
RFI S.p.A.
Ministeri,
Altri soggetti
MIT
STM (MIT)
CIPE
CIPE

(*) tempi comprensivi di approvazione interna

PIANO ECONOMICO

Costo Complessivo (progettazione definitiva)	EURO	21.000.000
---	-------------	-------------------

Anno	Realizzato	Da realizzare	Totale
Prec.	3.000.000	0	3.000.000
2011	200.000	0	200.000
2012		0	0
2013		400.000	400.000
2014		6.774.000	6.774.000
2015		9.000.000	9.000.000
2016		1.626.000	1.626.000

Totale	3.200.000	17.800.000	21.000.000
---------------	------------------	-------------------	-------------------

PIANO FINANZIARIO

Anno	Fonte	Descrizione della fonte/Estremi	Importo
2011	FSC	Assegnazione FSC (62/2011)	21.000.000

Indicatori di realizzazione:

- L= 30,4 Km di nuova linea a doppio binario in variante di tracciato ed in sede all'attuale linea a semplice binario.
- N. 4 nuove fermate ed 1 Stazione
- N.1 Impianto ACC - M con Posto Centrale Multistazione a Napoli che gestirà tutti i PdS del nuovo collegamento ferroviario da Frasso Telesino (i) a Bivio Cervaro (e), ed il sistema di distanziamento previsto sarà del tipo Bca.
- 120.000 mq di area riambientalizzata
- Soppressione di tutti i Passaggi a Livello presenti (20)

Strumento: Contratto Istituzionale di Sviluppo

C.U.P.: J77I04000000009

Titolo Progetto: Itinerario Napoli – Bari: Raddoppio Apice Orsara

Titolo Sottoprogetto: Raddoppio Apice Orsara

Settore Progetto: INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

Tipo Progetto: REALIZZAZIONE DI LAVORI PUBBLICI (OPERE ED IMPIANTISTICA) - NUOVA REALIZZAZIONE

Localizzazione:	Regione	Provincia	Comune			
	Campania	Benevento	Apice			
			Sant'Arcangelo Trimonte			
			Paduli			
		Avellino	Irpino	Montaguto		
				Savignano Irpino		
				Ariano Irpino		
				Villanova del Battista		
				Flumeri		
				Grottaminarda		
				Frigento		
				Melito Irpino		
				Puglia	Foggia	Panni
						Orsara di Puglia

Soggetto Percettore: RFI SpA

Responsabile

Soggetto Programmatore: MIT

Responsabile

Soggetto Attuatore: RFI SpA

Responsabile

Ing. Raffaele Golia

Soggetto Realizzatore:

Responsabile

A Fase disponibile alla data di approvazione/sottoscrizione dello strumento attuativo: Progettazione preliminare

B Iter Procedurale: Legge Obiettivo

Pianificazione aggiornata (10.07.2012)

Attività Iter Procedurale	Richiesta	Data Inizio		Data Fine	
		prevista	effettiva	prevista	effettiva
Progettazione preliminare			23/01/2009		17/03/2010

Soggetto Competente
RFI SpA

La pianificazione delle attività sarà definitiva a valle delle Indicazioni del Comitato di Attuazione e Gestione

Attività Procedura di aggiudicazione
P.M.

Altre Attività Iter Approvativo	Richiesta	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente
		prevista	effettiva	Prevista	effettiva	
Inoltro PP a MIT			19/07/2010		19/07/2010	RFI SpA
Valutazione MATT PP			19.07.2010		25.03.2011	MATT
Indicazioni del Comitato di Attuazione e Gestione						Comitato di Attuazione e Gestione

La pianificazione delle attività sarà definitiva a valle delle Indicazioni del Comitato di Attuazione e Gestione

PIANO ECONOMICO

Costo Complessivo	EURO	57.000.000
Anno	Realizzato	Da realizzare
2011	9.730.000	
2012	910.000	

Totale

su file word da un totale di 2.676.000.000 (si riferisce al CVI)

La pianificazione sarà definitiva a valle delle Indicazioni del Comitato di Attuazione e Gestione

PIANO FINANZIARIO

Anno	Fonte	Descrizione della fonte/Estremi	Importo
2011	FSC	Assegnazione FSC (62/2011)	47.000.000
	Altre fonti Stato	Altre fonti Stato	10.000.000

Indicatori di realizzazione:

- L= 47,4 Km di nuova linea a doppio binario in variante di tracciato rispetto all'attuale linea a semplice binario.
- N. 2 nuove Stazioni ed 1 Fermata
- N. 1 Impianto ACC - M con Posto Centrale Multistazione a Napoli che gestirà tutti i PdS del nuovo collegamento ferroviario da Frasso Telesino (i) a Bivio Cervaro (e), ed il sistema di distanziamento previsto sarà del tipo Bca.
- 200.000 mq di area riambientalizzata.
- Soppressione di tutti i Passaggi a Livello presenti (5)

Strumento: Contratto Istituzionale di Sviluppo

C.U.P.: J41H92000000008

Titolo Progetto: Potenziamento Infrastrutturale e Tecnologico Caserta - Foggia

Titolo Sottoprogetto: Raddoppio Cervaro - Bovino

Settore Progetto: INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

Tipo Progetto: REALIZZAZIONE DI LAVORI PUBBLICI (OPERE ED IMPIANTISTICA) - NUOVA REALIZZAZIONE

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
Puglia	Foggia	Foggia
		Orsara di Puglia
		Bovino
		Troia

Soggetto Percettore: RFI SpA

Responsabile

Soggetto Programmatore: MIT

Responsabile

Soggetto Attuatore: RFI SpA

Responsabile

Ing. Raffaele Golia

Soggetto Realizzatore:

Responsabile

A - Fase disponibile alla data di approvazione/sottoscrizione dello strumento attuativo: Progettazione Definitiva

B - Iter Procedurale:

Attività Iter Procedurale	Richiesta	Data Inizio	
		prevista	effettiva
Progettazione preliminare			
Progettazione definitiva			21.06.2003
Progettazione esecutiva			11.10.2005
Esecuzione Lavori			29.05.2008
Funzionalità			30.04.2014
Collaudo			30.10.2014
Chiusura intervento			30.10.2014

Data Fine	
Prevista	effettiva
	05.08.2004
	15.05.2008
31.07.2014	
31.07.2014	
31.01.2015	
31.01.2015	

Soggetto Competente
RFI SpA
RFI SpA
Appaltatore
Appaltatore
RFI Spa
RFI Spa
RFI Spa

Attività Procedura di aggiudicazione	Richiesta	Data Inizio	
		prevista	effettiva
Redazione e pubb.bando			05.08.2004
Ricezione offerte tecnico economiche			29.12.2004
Valutazione offerte tecniche			09.03.2005
Valutazione offerte economiche			11.04.2005
Verifica congruità offerte			14.04.2005
Aggiudicazione			07.09.2005
Stand-Still			
Stipula contratto			11.10.2005

Data Fine	
Prevista	effettiva
	05.08.2004
	08.03.2005
	08.04.2005
	13.04.2005
	04.07.2005
	07.09.2005
	11.10.2005

Soggetto Competente
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA
RFI Spa

Altre Attività Iter Approvativo	Richiesta	Data Inizio	
		prevista	effettiva
Valutazione MATT PD			07.08.2001
Valutazione MIBAC PD			07.08.2001
CdS -PD			31.01.2002

Data Fine	
Prevista	effettiva
	27.08.2003
	27.08.2003
	17.03.2004

Soggetto Competente
MATT
MIBAC
MIT

PIANO ECONOMICO

Costo Complessivo	EURO	250.000.000
--------------------------	------	--------------------

(230.400.000 € Cervaro-Bovino; 19.600.000 € Vitulano-Apice)

Anno	Realizzato	Da realizzare
Prec.	76.400.000	0
2011	35.700.000	0
2012	9.300.000	25.700.000
2013		40.000.000
2014		40.445.000
2015		21.736.000
2016		719.000
2017		
2018		
2019		
2020		
2021		
2022		

Totale
76.400.000
35.700.000
35.000.000
40.000.000
40.445.000
21.736.000
719.000

Totale	121.400.000	128.600.000
---------------	--------------------	--------------------

250.000.000

PIANO FINANZIARIO

Anno	Fonte	Descrizione della fonte/Estremi	Importo
2010 -2011	PON Reti e Mobilità 2007-2013	PON Reti e Mobilità 2007-2013	36.000.000
	Altre fonti Stato	Altre fonti Stato	40.000.000,00
	Risorse Liberate		174.000.000,00

Indicatori di realizzazione:

- L= 22,5 Km
- N.1 Stazione (Ponte Albanito) e 1 Fermata (Bovino)
- Soppressione di tutti i Passaggi a Livello presenti (7)

INDICATORI DI RISULTATO

Referente indicatore	Risultato atteso	Indicatore	Unità di misura	Baseline	Target
	Infrastruttura				
	Aumento della velocità dei treni e della capacità potenziale della rete	Variazione dei tempi di percorrenza	minuti	218	210
RFI		Variazione della velocità massima di tracciato	km/h	140	200
		Variazione della capacità potenziale	treni/giorno	80	200

Altre Attività Iter Approvativo	Richiesta	Data Inizio	
		prevista	effettiva
Valutazioni MATT			
Valutazioni MIBAC			
Valutazioni Regioni/EE.LL			
Valutaz.Soggetti Interferiti			
Valutazioni altri soggetti			
CdS Decisoria			

Data Fine	
Prevista	effettiva
	21/12/2011
	21/12/2011
	21/12/2011
	21/12/2011
	21/12/2011
	21/12/2011

Soggetto Competente

PIANO ECONOMICO

Costo Complessivo	EURO	10.000.000
--------------------------	-------------	-------------------

Anno	Realizzato	Da realizzare	Totale
2012		0	0
2013		100.000	100.000
2014		4.500.000	4.500.000
2015		4.000.000	4.000.000
2016		900.000	900.000
2017		500.000	500.000

Totale	0	10.000.000	10.000.000
---------------	----------	-------------------	-------------------

PIANO FINANZIARIO

Anno	Fonte	Descrizione della fonte/Estremi	Importo
2011	FSC	Assegnazione FSC (62/2011)	10.000.000

Indicatori di realizzazione:

- L= 1,6 Km di nuova linea

INDICATORI DI RISULTATO

Referente indicatore	Risultato atteso	Indicatore	Unità di misura	Baseline	Target
RFI	Infrastruttura Aumento della velocità dei treni	Variazione dei tempi di percorrenza (*)	minuti	210	193

(*) riferito al collegamento Napoli - Bari e considerando acquisito il recupero di tempi di percorrenza per effetto del raddoppio Cervaro - Bovino

Strumento: Contratto Istituzionale di Sviluppo

C.U.P.: J11C90000000009

Titolo Progetto: Bari Sud (Bari centrale-Bari Torre a Mare)

Titolo Sottoprogetto: Bari Sud (Bari centrale-Bari Torre a Mare)

Settore Progetto: INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

Tipo Progetto: REALIZZAZIONE DI LAVORI PUBBLICI (OPERE ED IMPIANTISTICA) - NUOVA REALIZZAZIONE

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
Puglia	Bari	Bari
		Triggiano
		Noicattaro

Soggetto Percettore: RFI SpA Responsabile

Soggetto Programmatore: MIT Responsabile

Soggetto Attuatore: RFI SpA Responsabile Ing. Michele Giannattasio

Soggetto Realizzatore: Responsabile

A Fase disponibile alla data di approvazione/sottoscrizione dello strumento attuativo: Progettazione Preliminare

B Iter Procedurale: Legge Obiettivo

Attività Iter Procedurale	Richiesta	Data Inizio	
		prevista	effettiva
Progettazione preliminare			4/2/2008
Progettazione definitiva		6/2/2013	
Progettazione esecutiva		29/4/2016	
Esecuzione Lavori		29/4/2017	
Funzionalità		12/1/2022	
Collaudo		26/1/2023	
Chiusura intervento		25/7/2023	

Data Fine	
Prevista	effettiva
	23/12/2009
8/3/2014	
28/4/2017	
27/10/2022	
23/4/2022	
25/7/2023	
25/7/2023	

Soggetto Competente
RFI SpA
RFI SpA
Appaltatore
Appaltatore
RFI Spa
RFI Spa
RFI Spa

Attività Procedura di aggiudicazione	Richiesta	Data Inizio	
		prevista	effettiva
Redazione e pubb.bando		4/12/2014	
Ricezione offerte tecnico economiche		4/3/2015	
Valutazione offerte tecniche		2/6/2015	
Valutazione offerte economiche		2/7/2015	
Verifica congruità offerte		1/8/2015	
Aggiudicazione		28/12/2015	
Stand-Still		28/12/2015	
Stipula contratto		28/3/2016	

Data Fine	
Prevista	effettiva
4/3/2015	
2/6/2015	
2/7/2015	
1/8/2015	
28/12/2015	
26/3/2016	
31/1/2016	
28/4/2016	

Soggetto Competente
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA

Altre Attività Iter Approvativo	Richiesta	Data Inizio	
		prevista	effettiva
Inoltro PP a MIT		24/12/2009	
Valutazione MATT PP		2/12/2010	
Valutazione MIBAC PP		30/5/2011	
Valutazione Regioni/EE.LL:		19/4/2011	
Valutazione altri Soggetti		20/10/2011	
Formulazione proposta al CIPE	30/9/2012		
Approvazione CIPE	1/10/2012		
Pubblicazione Delibera CIPE su GUCE	1/11/2012		
Approvazione PD RFI	8/3/2014		
Inoltro PD a MIT/STM	23/3/2014		
Ricevimento Osservazioni DPU (privati)			
Valutazioni MATT	7/4/2014		
Valutazioni MIBAC	7/4/2014		
Valutazioni Regioni/EE.LL	7/4/2014		
Valutaz.Soggetti Interferiti	7/4/2014		
Valutazioni altri soggetti	7/4/2014		
CdS	7/5/2014		
Formulazione proposta CIPE	6/6/2014		
Approvazione CIPE	5/8/2014		
Pubblicazione Del.GUCE	4/9/2014		

Data Fine	
Prevista	effettiva
	24/12/2009
	2/12/2010
	30/5/2011
	19/4/2011
	20/10/2011
30/9/2012	
31/10/2012	
30/1/2013	
8/3/2014	
23/3/2014	
6/6/2014	
6/6/2014	
6/6/2014	
6/6/2014	
6/6/2014	
6/6/2014	
6/6/2014	
5/8/2014	
4/9/2014	
3/12/2014	

Soggetto Competente
RFI SpA
MATT
MIBAC
Regione
Altri soggetti
MIT
CIPE
CIPE
RFI SpA
RFI SpA
Privati
MATT
MIBAC
Regioni/EE.LL
Soggetti Interferiti
Altri soggetti
MIT
MIT
CIPE
CIPE

PIANO ECONOMICO

Costo Complessivo	EURO	391.000.000
--------------------------	-------------	--------------------

Anno	Realizzato	Da realizzare	Totale
2010	1.700.000	0	1.700.000
2011	916.000	0	916.000
2012		0	0
2013		1.900.000	1.900.000
2014		3.900.000	3.900.000
2015		0	0
2016		2.000.000	2.000.000
2017		18.000.000	18.000.000
2018		60.000.000	60.000.000
2019		60.000.000	60.000.000
2020		70.000.000	70.000.000
2021		80.000.000	80.000.000
2022		70.000.000	70.000.000
2023		22.584.000	22.584.000

Totale	2.616.000	388.384.000
---------------	------------------	--------------------

391.000.000

PIANO FINANZIARIO

Anno	Fonte	Descrizione della fonte/Estremi	Importo
2011	Altre fonti Stato	Altre fonti Stato	291.000.000
2011	Riduzione cofinanziamento comunitario	Riduzione cofinanziamento comunitario	100.000.000

Indicatori di realizzazione:

- L= 10, 2 Km di nuova linea in variante di tracciato a doppio binario
- n. 1 nuovo impianto ACC in Bari Executive
- n. 2 nuove fermate
- 185.800 mq di area riambientalizzata (aree dismesse)
- Soppressione di tutti i Passaggi a Livello presenti (3)

Strumento: Contratto Istituzionale di Sviluppo
C.U.P.: J71H9800000001
Titolo Progetto: Sistemazione Nodo di Bari: ACC Bari PN
Titolo Sottoprogetto: ACC Bari Parco Nord
Settore Progetto: INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO
Tipo Progetto: REALIZZAZIONE DI LAVORI PUBBLICI (OPERE ED IMPIANTISTICA) - NUOVA REALIZZAZIONE

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
Puglia	Bari	Bari

Soggetto Percettore: RFI SpA Responsabile
Soggetto Programmatore: MIT Responsabile
Soggetto Attuatore: RFI SpA Responsabile Ing. Michele Giannattasio
Soggetto Realizzatore: Responsabile

A Fase disponibile alla data di approvazione/sottoscrizione dello strumento attuativo: Appalto prestazioni integrate - in corso redazione progettazione esecutiva Appaltatore.

B Iter Procedurale: Trattandosi di interventi di attrezzaggio tecnologico, di natura impiantistica e della realizzazione di opere che ricadono tutte in aree ferroviarie già in esercizio, non sono necessarie autorizzazioni da parte degli Enti preposti alla tutela del territorio (CdS istruttorie o decisorie e/o iter autorizzativi da parte di Enti Terzi, attività espropriative comportanti la richiesta di pubblica utilità).

Attività Iter Procedurale	Richiesta	Data Inizio	
		prevista	effettiva
Progettazione preliminare			23.02.2009
Progettazione definitiva			15.10.2009
Progettazione esecutiva			26.03.2012
Esecuzione Lavori		15.01.2013	
Funzionalità		13.02.2015	
Collaudo		01.07.2015	
Chiusura intervento		31.12.2015	

Data Fine		Soggetto Competente
Prevista	effettiva	
	30.09.2009	RFI SpA
	13.12.2010	RFI SpA
30.12.2012		Appaltatore
30.06.2015		Appaltatore
15.06.2015		RFI Spa
31.12.2015		RFI Spa
31.12.2015		RFI Spa

(*) Il termine della presentazione delle offerte, relativo al Bando pubblicato il 21 marzo 2011, è avvenuto il 25 maggio 2011. Tuttavia, nella seduta pubblica del 27 giugno 2011, ad esito della fase di ricognizione, essendo pervenute solo offerte in aumento, la Commissione di gara ha dichiarato la procedura aperta "senza effetto". Pertanto, ai sensi dell'art. 221, co. 1, lett. a) del D. Lgs. 163/06 e s.m.i., R.F.I. S.p.A. ha indetto apposita procedura negoziata con Lettera di Invito fissando il termine di presentazione delle offerte al giorno 25 ottobre 2011;

Attività Procedura di aggiudicazione	Richiesta	Data Inizio	
		prevista	effettiva
Redazione e pubb.bando			21.03.2011
Ricezione offerte tecnico economiche			21.03.2011
Valutazione offerte tecniche			03.11.2011
Valutazione offerte economiche			03.11.2011
Verifica congruità offerte			22.11.2011
Aggiudicazione			22.11.2011
Stand-Still			22.11.2011
Stipula contratto			28.02.2012

Data Fine	
Prevista	effettiva
	21.03.2011
	25.10.2011 (*)
	03.11.2011
	22.11.2011
	14.03.2012
	28.02.2012
	27.02.2012
	28.02.2012

Soggetto Competente
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA

Altre Attività Iter Approvativo
P.M.

PIANO ECONOMICO

Costo Complessivo	EURO	159.607.931,74
--------------------------	-------------	-----------------------

Anno	Realizzato	Da realizzare
Fino al 2010	109.208.000	
2011	2.036.000	
2012		500.000
2013		4.000.000
2014		9.500.000
2015		12.000.000
2016		12.421.000
2017		9.942.931,74

Totale
109.208.000,00
2.036.000,00
500.000,00
4.000.000,00
9.500.000,00
12.000.000,00
12.421.000,00
9.942.931,74

Totale	111.244.000	48.363.932
---------------	--------------------	-------------------

159.607.931,74

PIANO FINANZIARIO

Anno	Fonte	Descrizione della fonte/Estremi	Importo
2011	Altre fonti Stato	Altre fonti Stato	114.607.931,74
	PON Reti e Mobilità 2007-2013	PON Reti e Mobilità 2007-2013	30.000.000,00
	Risorse liberate		15.000.000,00

Indicatori di realizzazione:

- n.1 nuovo impianto ACC in Bari Parco Nord

Altre Attività Iter Approvativo	Richiesta	Data Inizio	
		prevista	effettiva
Screening ambientale		03/09/2013	
Procedura di autorizzazione paesaggistica		03/09/2013	

Data Fine	
Prevista	effettiva
01/01/2014	
31/01/2014	

Soggetto Competente
MATT/Regione
MIBAC / Regione

PIANO ECONOMICO

Costo Complessivo	EURO	90.000.000	
Anno	Realizzato	Da realizzare	Totale
2012		0	0
2013		800.000	800.000
2014		1.000.000	1.000.000
2015		50000	50000
2016		5.000.000	5.000.000
2017		22.000.000	22.000.000
2018		35.000.000	35.000.000
2019		20.000.000	20.000.000
2020		6.150.000	6.150.000
Totale	0	90.000.000	90.000.000

PIANO FINANZIARIO

Anno	Fonte	Descrizione della fonte/Estremi	Importo
2011	FSC	Assegnazione FSC (62/2011)	90.000.000

Indicatori di realizzazione:

- n.1 nuovo impianto ACC in Bari Centrale

INDICATORI DI RISULTATO

Referente indicatore	Risultato atteso	Indicatore	Unità di misura	Baseline	Target
RFI	Infrastruttura Aumento della velocità dei treni	Variazione della velocità (*) massima di tracciato	km/h	30	60

(*) variazione di velocità riferita agli itinerari di ingresso/uscita in deviata nello/dallo impianto

Strumento: Contratto Istituzionale di Sviluppo
C.U.P.: J79B12000020001
Titolo Progetto: Completamento Attrezzaggio Bari-Taranto

Titolo Sottoprogetto: Completamento Attrezzaggio della linea Bari-Taranto
Settore Progetto: INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO
Tipo Progetto: REALIZZAZIONE DI LAVORI PUBBLICI (OPERE ED IMPIANTISTICA) - NUOVA REALIZZAZIONE

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
Puglia	Bari	
	Taranto	

Soggetto Percettore: RFI SpA Responsabile
Soggetto Programmatore: MIT Responsabile
Soggetto Attuatore: RFI SpA Responsabile Ing. Giuseppe Sorbello
Soggetto Realizzatore: Responsabile Ing. Giuseppe Sorbello

A Fase disponibile alla data di approvazione/sottoscrizione dello strumento attuativo: Studio di fattibilità
 B Iter Procedurale:

Attività Iter Procedurale	Richiesta	Data Inizio	
		prevista	effettiva
Progettazione preliminare		01/09/2012	
Progettazione definitiva		31/12/2012	
Progettazione esecutiva		09/11/2014	
Esecuzione Lavori		19/03/2015	
Funzionalità		30/06/2016	
Collaudo		30/06/2015	
Chiusura intervento		14/09/2017	

Data Fine	
Prevista	effettiva
30/12/2012	
27/09/2013	
09/03/2015	
18/03/2017	
18/03/2017	
30/06/2017	
14/09/2017	

Soggetto Competente
RFI SpA
RFI SpA
Appaltatore
Appaltatore
RFI Spa
RFI Spa
RFI Spa

Attività Poce dura di aggiudicazione	Richiesta	Data Inizio	
		prevista	effettiva
Redazione e pubb.bando		28/09/2013	
Ricezione offerte tecnico economiche		28/12/2013	
Valutazione offerte economiche		29/03/2014	
Verifica congruità offerte		26/04/2014	
Aggiudicazione		30/06/2014	
Stand-Still		30/06/2014	
Stipula contratto		25/09/2014	

Data Fine	
Prevista	effettiva
27/12/2013	
28/03/2014	
25/04/2014	
30/06/2014	
25/09/2014	
04/08/2014	
25/10/2014	

Soggetto Competente
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA
RFI Spa

Altre Attività Iter Approvativo
P.M.

PIANO ECONOMICO

Costo Complessivo	EURO	18.000.000
--------------------------	-------------	-------------------

Anno	Realizzato	Da realizzare
2012		50.000
2013		300.000
2014		200.000
2015		8.000.000
2016		6.000.000
2017		3.450.000

Totale
50.000
300.000
200.000
8.000.000
6.000.000
3.450.000

Totale	0	18.000.000
---------------	----------	-------------------

18.000.000

PIANO FINANZIARIO

Anno	Fonte	Descrizione della fonte/Estremi	Importo
2011	FSC	Delibera CIPE 62/2011	18.000.000

Indicatori di realizzazione:

– 104 Km di linea velocizzati/attrezzati

Strumento: Contratto Istituzionale di Sviluppo

C.U.P.: J71H92000030008

Titolo Progetto: Raddoppio Bari S. Andrea-Bitetto

Titolo Sottoprogetto: Raddoppio in variante tratta Bari S. Andrea - Bitetto

Settore Progetto: INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

Tipo Progetto: REALIZZAZIONE DI LAVORI PUBBLICI (OPERE ED IMPIANTISTICA) - NUOVA REALIZZAZIONE

Localizzazione:	Regione	Provincia	Comune
	Puglia	Bari	Bari
			Modugno
			Bitetto

Soggetto Percettore: RFI SpA Responsabile

Soggetto Programmatore: MIT Responsabile

Soggetto Attuatore: RFI SpA Responsabile Ing. Michele Giannattasio

Soggetto Realizzatore: Responsabile

A Fase disponibile alla data di approvazione/sottoscrizione dello strumento attuativo: Appalto prestazioni integrate – in corso redazione progettazione esecutiva Appaltatore

B Iter Procedurale: Legge Obiettivo

Attività Iter Procedurale	Richiesta	Data Inizio	
		prevista	effettiva
Progettazione preliminare			30.09.2002
Progettazione definitiva			01.11.2004
Progettazione esecutiva			16.01.2012
Esecuzione Lavori		16.01.2013	
Funzionalità		15.02.2015	
Collaudo		31.12.2015	
Chiusura intervento		30.06.2016	

Data Fine	
Prevista	effettiva
	07.03.2003
	27.05.2005
15.12.2012	
30.12.2015	
15.06.2015	
30.06.2016	
30.06.2016	

Soggetto Competente
RFI SpA
RFI SpA
Appaltatore
Appaltatore
RFI Spa
RFI Spa
RFI Spa

Attività Pcedura di aggiudicazione	Richiesta	Data Inizio	
		prevista	effettiva
Redazione e pubb.bando			20.10.2008
Ricezione offerte tecnico economiche			20.10.2008
Valutazione offerte tecniche			18.12.2008
Valutazione offerte economiche			18.03.2009
Verifica congruità offerte			19.03.2009
Aggiudicazione			14.09.2011
Stand-Still			14.09.2011
Stipula contratto			01.12.2011

Data Fine	
Prevista	effettiva
	20.10.2008
	10.12.2008
	18.03.2009
	19.03.2009
	14.09.2011
	14.12.2011
	19.10.2011
	15.12.2011

Soggetto Competente
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA
RFI Spa

Altre Attività Iter Approvativo	Richiesta	Data Inizio	
		prevista	effettiva
Rinnovo autorizzazione paesaggistica			14/07/2011

Data Fine	
Prevista	effettiva
14/09/2012	

Soggetto Competente
MIBAC e Regione

PIANO ECONOMICO

Costo Complessivo	EURO	219.800.000	
Anno	Realizzato	Da realizzare	Totale
2005	1.480.000	0	1.480.000
2006	3.580.000	0	3.580.000
2007	130.000	0	130.000
2008	0		0
2009	9.961.000		9.961.000
2010	18.580.000		18.580.000
2011	2.850.000		2.850.000
2012		5.000.000	5.000.000
2013		24.000.000	24.000.000
2014		55.000.000	55.000.000
2015		64.000.000	64.000.000
2016		25.000.000	25.000.000
2017		10.219.000	10.219.000
Totale	36.581.000	183.219.000	219.800.000

PIANO FINANZIARIO

Anno	Fonte	Descrizione della fonte/Estremi	Importo
	Legge Obiettivo	Legge Obiettivo	31.000.000,00
	PON Reti e Mobilità 2007-2013	PON Reti e Mobilità 2007-2013	129.000.000,00
	Altre fonti stato	Altre fonti stato	8.046.538,96
	Risorse liberate		51.753.461,04

Indicatori di realizzazione:

- n.1 nuovo impianto ACEI in Bitetto
- n. 2 fermate (Villaggio Lavoratori, Modugno)
- Km 10,5 di nuova linea in variante.
- 160.220 mq di area riambientalizzata (aree da dismettere)

INDICATORI DI RISULTATO

Referente indicatore	Risultato atteso	Indicatore	Unità di misura	Baseline	Target
RFI	Infrastruttura Aumento della velocità dei treni e della capacità potenziale della rete	Variazione dei tempi di percorrenza (*)	minuti	15	14
		Variazione della velocità massima di tracciato	km/h	135	150
		Variazione della capacità potenziale	treni/giorno	80	120

(*) recupero di percorrenza fra Bari centrale e Bitetto

Altre Attività Iter Approvativo
P.M.

PIANO ECONOMICO

Costo Complessivo	EURO	30.041.000
--------------------------	-------------	-------------------

Anno	Realizzato	Da realizzare
Prec.	1.158.000	0
2012	154.000	
2013		11.243.000
2014		9.714.000
2015		7.772.000

Totale
1.158.000
154.000
11.243.000
9.714.000
7.772.000

Totale	1.312.000	28.729.000
---------------	------------------	-------------------

30.041.000

PIANO FINANZIARIO

Anno	Fonte	Descrizione della fonte/Estremi	Importo
2011	PON Reti e Mobilità 2007-2013	PON Reti e Mobilità 2007-2013	26.909.269,42
	Risorse liberate		3.131.730,58

Indicatori di realizzazione:

- N° 6 Apparati nuovi e/o modificati (di cui n°4 nuovi apparati)

INDICATORI DI RISULTATO

Referente indicatore	Risultato atteso	Indicatore	Unità di misura	Baseline	Target
RFI	Infrastruttura Aumento della capacità potenziale della rete	Variazione estensione sistemi SCC	km	0	114

Altre Attività Iter Approvativo
P.M.

PIANO ECONOMICO

Costo Complessivo	EURO	78.579.000
--------------------------	-------------	-------------------

Anno	Realizzato	Da realizzare
2011	4.150.000	
2012		456.000
2013		32.779.000
2014		20.503.000
2015		20.691.000

Totale
4.150.000
456.000
32.779.000
20.503.000
20.691.000

Totale	4.150.000	74.429.000
---------------	------------------	-------------------

78.579.000

PIANO FINANZIARIO

Anno	Fonte	Descrizione della fonte/Estremi	Importo
2011	Altre fonti Stato	Altre fonti Stato	39.745.291,54
	Risorse Liberate	Risorse Liberate	38.833.708,46

Indicatori di realizzazione:

- n° 13 Apparatì nuovi e/o modificati (di cui n°8 nuovi)
- n° 3 Trasformazioni in fermata
- n° 1 Soppressione impianto e trasformazione in Piena Linea

INDICATORI DI RISULTATO

Referente indicatore	Risultato atteso	Indicatore	Unità di misura	Baseline	Target
RFI	Infrastruttura Aumento della capacità potenziale della rete	Variazione estensione sistemi SCC	Km	0	150

Altre Attività Iter Approvativo	Richiesta	Data Inizio	
		prevista	effettiva
Screening ambientale		01/09/2012	
Procedura di autorizzazione paesaggistica		01/09/2012	

Data Fine	
Prevista	effettiva
30/12/2012	
29/01/2013	

Soggetto Competente
MATT / Regione
MIBAC / Regione

PIANO ECONOMICO

Costo Complessivo	EURO	60.000.000
--------------------------	-------------	-------------------

Anno	Realizzato	Da realizzare	Totale
2012		50.000	50.000
2013		1.150.000	1.150.000
2014		1.000.000	1.000.000
2015		28.000.000	28.000.000
2016		21.000.000	21.000.000
2017		8.800.000	8.800.000

Totale	0	60.000.000	60.000.000
---------------	----------	-------------------	-------------------

PIANO FINANZIARIO

Anno	Fonte	Descrizione della fonte/Estremi	Importo
2011	FSC	Delibera CIPE 62/2011	60.000.000

Indicatori di realizzazione:

- n.1 Nuovo Impianto ACC

Altre Attività Iter Approvativo
P.M.

PIANO ECONOMICO

Costo Complessivo	EURO	15.000.000
--------------------------	-------------	-------------------

Anno	Realizzato	Da realizzare
2012		50.000
2013		250.000
2014		100.000
2015		4.600.000
2016		6.500.000
2017		3.500.000

Totale
50.000
250.000
100.000
4.600.000
6.500.000
3.500.000

Totale		15.000.000
---------------	--	-------------------

15.000.000

PIANO FINANZIARIO

Anno	Fonte	Descrizione della fonte/Estremi	Importo
2011	FSC	Assegnazione FSC (62/2011)	15.000.000

Indicatori di realizzazione:

- 150 Km di linea velocizzati/attrezzati

INDICATORI DI RISULTATO

Referente indicatore	Risultato atteso	Indicatore	Unità di misura	Baseline	Target
RFI	Infrastruttura Aumento della velocità dei treni	Variazione dei tempi di percorrenza	minuti	80	67

Altre Attività Iter Approvativo
P.M.

PIANO ECONOMICO

Costo Complessivo	EURO	15.000.000
--------------------------	-------------	-------------------

Anno	Realizzato	Da realizzare
2012		50.000
2013		250.000
2014		300.000
2015		5.000.000
2016		6.500.000
2017		2.900.000

Totale
50.000
250.000
300.000
5.000.000
6.500.000
2.900.000

Totale		15.000.000
---------------	--	-------------------

15.000.000

PIANO FINANZIARIO

Anno	Fonte	Descrizione della fonte/Estremi	Importo
2011	FSC	Delibera CIPE 62/2011	15.000.000

Indicatori di realizzazione:

- 68 Km di linea velocizzati/attrezzati

INDICATORI DI RISULTATO

Referente indicatore	Risultato atteso	Indicatore	Unità di misura	Baseline	Target
RFI	Infrastruttura Aumento della velocità dei treni	Variazione dei tempi di percorrenza (*)	minuti	193	185

(*) riferito al collegamento Napoli-Bari e considerando acquisito il recupero di tempi di percorrenza per effetto del raddoppio Cervaro-Bovino e della Bretella di Foggia

Strumento: Contratto Istituzionale di Sviluppo
C.U.P.: J19B12000040001
Titolo Progetto: Linea Potenza - Foggia - Ammodernamento

Titolo Sottoprogetto: Sottoprogetto 1 - Adeguamento a standard e razionalizzazione impianti
Settore Progetto: INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO
Tipo Progetto: REALIZZAZIONE DI LAVORI PUBBLICI (OPERE ED IMPIANTISTICA) - NUOVA REALIZZAZIONE

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
Puglia	Foggia	Foggia
Basilicata	Potenza	Ortona
		Ascoli Satriano
		Candela
		Rocchetta
		Melfi
		Rapolla
		Barile
		Rionero
		Ripacandida
		Atella
		Avigliano
		Potenza

Soggetto Percettore: RFI SpA Responsabile
Soggetto Programmatore: MIT Responsabile
Soggetto Attuatore: RFI SpA Responsabile Ing. Roberto Pagone
Soggetto Realizzatore: Responsabile

- A Fase disponibile alla data di approvazione/sottoscrizione dello strumento attuativo: n.n.
 B Iter Procedurale:

Attività Iter Procedurale	Richiesta	Data Inizio	
		prevista	effettiva
Progettazione preliminare		01/09/2012	
Progettazione definitiva		01/07/2013	
Progettazione esecutiva		04/04/2015	
Esecuzione Lavori		01/02/2016	
Funzionalità		01/01/2018	
Collaudo		03/03/2018	
Chiusura intervento sottoprogetto 1		02/03/2019	

Data Fine	
Prevista	effettiva
31/05/2013	
31/01/2014	
01/02/2016	
31/12/2017	
02/03/2018	
02/03/2019	
27/12/2019	

Soggetto Competente
RFI SpA
RFI SpA
Appaltatore
Appaltatore
RFI Spa
RFI Spa
RFI Spa

Attività Procedura di aggiudicazione	Richiesta	Data Inizio	
		prevista	effettiva
Redazione e pubb.bando		02/03/2014	
Ricezione offerte tecnico economiche		31/05/2014	
Valutazione offerte economiche		01/07/2014	
Verifica congruità offerte		01/08/2014	
Aggiudicazione		01/11/2014	
Stand-Still		01/11/2014	
Stipula contratto		01/02/2015	

Data Fine	
Prevista	effettiva
30/05/2014	
30/06/2014	
31/07/2014	
31/10/2014	
31/01/2015	
06/12/2014	
03/03/2015	

Soggetto Competente
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA

Altre Attività Iter Approvativo	Richiesta	Data Inizio	
		prevista	effettiva
Valutazioni Regioni/Enti Locali su PP		01/04/2013	
Valutazioni Regioni/Enti Locali su PD		01/12/2013	

Data Fine	
Prevista	effettiva
31/05/2013	
31/01/2014	

Soggetto Competente
Regioni/Enti
Regioni/Enti

PIANO ECONOMICO

Costo Complessivo	EURO	51.000.000	
Anno	Realizzato	Da realizzare	Totale
2012		0	0
2013		1.500.000	1.500.000
2014		10.000.000	10.000.000
2015		20.000.000	20.000.000
2016		15.000.000	15.000.000
2017		4.500.000	4.500.000
Totale	0	51.000.000	51.000.000

PIANO FINANZIARIO

Anno	Fonte	Descrizione della fonte/Estremi	Importo
2011	FSC	Delibera CIPE 62/2011	51.000.000

Indicatori di realizzazione:

- N. 11 stazioni da adeguare;
- N. 50 km di linea da sottoporre ad adeguamento della sede e del binario;
- N. 122 km di linea da elettrificare.

INDICATORI DI RISULTATO

Referente indicatore	Risultato atteso	Indicatore	Unità di misura	Baseline	Target
RFI	Infrastruttura Aumento della velocità dei treni	Variazione dei tempi di percorrenza	minuti	140	115
		Variazione della velocità massima di tracciato	km/h	100	130

Strumento: Contratto Istituzionale di Sviluppo
C.U.P.: J19B12000040001
Titolo Progetto: Linea Potenza - Foggia - Ammodernamento

Titolo Sottoprogetto: Sottoprogetto 2 – Elettrificazione, Rettifiche di tracciato, Soppressione P.L. e Consolidamento sede.
Settore Progetto: INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO
Tipo Progetto: REALIZZAZIONE DI LAVORI PUBBLICI (OPERE ED IMPIANTISTICA) - NUOVA REALIZZAZIONE

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
Puglia	Foggia	Foggia
Basilicata	Potenza	Ordona
		Ascoli Satriano
		Candela
		Rocchetta S. Antonio
		Melfi
		Rapolla
		Barile
		Rionero
		Ripacandida
		Atella
		Avigliano
		Potenza

Soggetto Percettore: RFI SpA Responsabile
Soggetto Programmatore: MIT Responsabile
Soggetto Attuatore: RFI SpA Responsabile Ing. Roberto Pagone
Soggetto Realizzatore: Responsabile

- A Fase disponibile alla data di approvazione/sottoscrizione dello strumento attuativo: n.n.
 B Iter Procedurale:

Attività Iter Procedurale	Richiesta	Data Inizio	
		prevista	effettiva
Progettazione preliminare		01/09/2012	
Progettazione definitiva		02/06/2014	
Progettazione esecutiva		01/01/2017	
Esecuzione Lavori		02/10/2017	
Funzionalità		03/04/2021	
Collaudo		03/07/2021	
Chiusura intervento sottoprogetto 2		03/07/2022	

Data Fine	
Prevista	effettiva
31/10/2013	
01/04/2015	
31/08/2017	
02/04/2021	
02/07/2021	
02/07/2022	
30/03/2023	

Soggetto Competente
RFI SpA
RFI SpA
Appaltatore
Appaltatore
RFI Spa
RFI Spa
RFI Spa

Attività Procedura di aggiudicazione	Richiesta	Data Inizio	
		prevista	effettiva
Redazione e pubb.bando		31/10/2015	
Ricezione offerte tecniche economiche		31/01/2016	
Valutazione offerte economiche		01/03/2016	
Verifica congruità offerte		01/04/2016	
Aggiudicazione		02/07/2016	
Stand-Still		02/07/2016	
Stipula contratto		01/11/2016	

Data Fine	
Prevista	effettiva
30/01/2016	
29/02/2016	
31/03/2016	
01/07/2016	
31/10/2016	
05/08/2016	
01/12/2016	

Soggetto Competente
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA

Altre Attività Iter Approvativo	Richiesta	Data Inizio	
		prevista	effettiva
Iter approvativo di PP			
Istruttoria Verifica di assoggettabilità al VIA		01/10/2013	
Valutazioni MATT - Verifica di assoggettabilità al VIA		01/12/2013	
Valutazioni MIBAC - Verifica di assoggettabilità al VIA		01/12/2013	
Valutazioni Regioni/EE.LL - Verifica di assoggettabilità al VIA		01/12/2013	
Conferenza di Servizi Istruttoria		30/01/2014	
Valutazioni MATT per CDS		01/03/2014	
Valutazioni MIBAC per CDS		01/03/2014	
Valutazioni Regioni/EE.LL per CDS		01/03/2014	
Valutaz.Soggetti Interferiti per CDS		01/03/2014	
Valutazioni altri soggetti per CDS		01/03/2014	
Approvazione PP		31/05/2014	

Data Fine	
Prevista	effettiva
29/01/2014	
29/01/2014	
29/01/2014	
29/01/2014	
30/05/2014	
30/05/2014	
30/05/2014	
30/05/2014	
30/05/2014	
30/05/2014	
30/05/2014	
02/06/2014	

Soggetto Competente
MIBAC-MATT
MATT
MIBAC
REGIONI
MIT
MATT
MIBAC
REGIONI
Soggetti Interf.
altri
RFI Spa

Iter approvativo di PD			
Ricevimento Osservazioni DPU (privati)		31/01/2015	
Avvio procedimento DPU		02/04/2015	
		02/04/2015	
Valutazione Impatto Ambientale		02/04/2015	
Valutazioni MATT		01/04/2015	
Valutazioni MIBAC		01/04/2015	
Valutazioni Regioni/EE.LL		01/04/2015	
Valutaz.Soggetti Interferiti		01/04/2015	
Valutazioni altri soggetti		01/04/2015	
CdS Decisoria (comprensiva di pubblicazione decreto approvativo)		01/05/2015	
Approvazione PD e dichiarazione DPU		01/07/2015	

02/03/2015	
02/05/2015	
30/08/2015	
30/06/2015	
30/06/2015	
30/06/2015	
30/06/2015	
30/06/2015	
30/06/2015	
29/10/2015	
30/08/2015	

RFI Spa
RFI SpA
MIBAC-MATT-Regioni
MATT
MIBAC
Regioni/EELL
Soggetti Interf.
altri
MIT/Provveditorato OOPP
RFI

PIANO ECONOMICO

Costo Complessivo	EURO	149.000.000
--------------------------	------	--------------------

Anno	Realizzato	Da realizzare
2010	0	0
2011	0	0
2012		0
2013		1.500.000
2014		4.500.000
2015		11.000.000
2016		20.000.000
2017		30.000.000
2018		35.000.000
2019		40.000.000
2020		7.000.000

Totale
0
0
0
1.500.000
4.500.000
11.000.000
20.000.000
30.000.000
35.000.000
40.000.000
7.000.000

Totale	0	149.000.000
---------------	----------	--------------------

149.000.000

PIANO FINANZIARIO

Anno	Fonte	Descrizione della fonte/Estremi	Importo
2011	FSC	Delibera CIPE 62/2011	149.000.000

Indicatori di realizzazione:

- N. 11 stazioni da adeguare;
- N. 50 km di linea da sottoporre ad adeguamento della sede e del binario;
- N. 122 km di linea da elettrificare.

INDICATORI DI RISULTATO

Referente indicatore	Risultato atteso	Indicatore	Unità di misura	Baseline	Target
RFI	Infrastruttura Aumento della velocità dei treni	Variazione dei tempi di percorrenza	minuti	140	115
		Variazione della velocità massima di tracciato	km/h	100	130

Strumento: Contratto Istituzionale di Programma

C.U.P.: J17110000040001

Titolo Progetto: Completamento SCC Adriatica

Titolo Sottoprogetto: Completamento SCC Adriatica

Settore Progetto: INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

Tipo Progetto: REALIZZAZIONE DI LAVORI PUBBLICI (OPERE ED IMPIANTISTICA) - NUOVA REALIZZAZIONE

Localizzazione:	Regione	Provincia	Comune
	Direttrice Adriatica	Ancona	
		Ascoli Piceno	
		Foggia	
		Bari	

Soggetto Percettore: RFI SpA Responsabile

Soggetto Programmatore: MIT Responsabile

Soggetto Attuatore: RFI SpA Responsabile Ing. Sorbello

Soggetto Realizzatore: RFI SpA Responsabile Ing. Sorbello

A. Fase disponibile alla data di approvazione/sottoscrizione dello strumento attuativo: Progettazione Definitiva

B. Iter Procedurale:

Attività Iter Procedurale	Richiesta	Data Inizio	
		prevista	effettiva
Progettazione definitiva			01/09/2010
Progettazione esecutiva		15/01/2013	
Esecuzione lavori		23/05/2013	
Funzionalità		31/12/2014	
Collaudo		27/05/2014	
Chiusura intervento		31/12/2015	

Data Fine	
Prevista	effettiva
	01/12/2011
13/05/2013	
31/12/2014	
31/12/2014	
31/12/2015	
31/12/2015	

Soggetto Competente
RFI SpA
Appaltatore
Appaltatore
RFI Spa
RFI Spa
RFI Spa

Attività Poceadura di aggiudicazione	Richiesta	Data Inizio	
		prevista	effettiva
Redazione e pubb.bando			10/01/2012
Ricezione offerte tecnico economiche			15/05/2012
Valutazione offerte economiche		01/09/2012	
Aggiudicazione		30/09/2012	
Stand-Still		30/09/2012	
Stipula contratto		30/11/2012	

Data Fine	
Prevista	effettiva
	14/05/2012
31/07/2012	
29/09/2012	
30/11/2012	
04/11/2012	
30/11/2012	

Soggetto Competente
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA
RFI SpA

Altre Attività Iter Approvativo
P.M.

PIANO ECONOMICO

Costo Complessivo	EURO	78.000.000
Anno	Realizzato	Da Realizzare
Al 2011	1.313.000	
2012	0	
2013		28.000.000
2014		23.410.000
2015		20.027.000
2016		5.250.000

Totale
1.313.000
0
28.000.000
23.410.000
20.027.000
5.250.000

Totale	1.313.000	76.687.000
---------------	------------------	-------------------

78.000.000

PIANO FINANZIARIO

Anno	Fonte	Descrizione della fonte/Estremi	Importo
2011	Altre Fonti Stato	Altre Fonti Stato	78.000.000

Indicatori di realizzazione:

n.1 Nuovo Apparato tipo ACC

Strumento: Contratto Istituzionale di Sviluppo

C.U.P.: 71H92000000007

Titolo Progetto: Raddoppio Pescara-Bari: tratta Ripalta-Lesina

Titolo Sottoprogetto: Raddoppio Termoli – Lesina: tratta Ripalta - Lesina

Settore Progetto: INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

Tipo Progetto: REALIZZAZIONE DI LAVORI PUBBLICI (OPERE ED IMPIANTISTICA) - NUOVA REALIZZAZIONE

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
Puglia	Foggia	Lesina
		Ripalta

Soggetto Percettore: RFI SpA Responsabile

Soggetto Programmatore: MIT Responsabile

Soggetto Attuatore: RFI SpA Responsabile Ing. Michele Giannattasio

Soggetto Realizzatore: Responsabile

A Fase disponibile alla data di approvazione/sottoscrizione dello strumento attuativo: Studio di Fattibilità
 B Iter Procedurale: Legge Obiettivo

Attività Iter Procedurale	Richiesta	Data Inizio	
		prevista	effettiva
Progettazione preliminare			01.03.2012
Progettazione definitiva		03.11.2013	
Progettazione esecutiva		28.11.2016	
Esecuzione Lavori		29.11.2017	
Funzionalità		31.03.2020	
Collaudo		30.09.2020	
Chiusura intervento		30.03.2021	

Data Fine		Soggetto Competente
Prevista	effettiva	
01.03.2013		RFI SpA
03.12.2014		RFI SpA
29.11.2017		Appaltatore
05.10.2020		Appaltatore
15.06.2020		RFI Spa
30.03.2021		RFI Spa
30.03.2021		RFI Spa

Attività Procedura di aggiudicazione	Richiesta	Data Inizio	
		prevista	effettiva
Redazione e pubb.bando		01.07.2015	
Ricezione offerte tecnico economiche		29.09.2015	
Valutazione offerte tecniche		29.12.2015	
Valutazione offerte economiche		29.01.2016	
Verifica congruità offerte		28.02.2016	
Aggiudicazione		02.08.2016	
Stand-Still		02.08.2016	
Stipula contratto		28.10.2016	

Data Fine		Soggetto Competente
Prevista	effettiva	
29.09.2015		RFI SpA
29.12.2015		RFI SpA
29.01.2016		RFI SpA
28.02.2016		RFI SpA
02.08.2016		RFI SpA
28.10.2016		RFI SpA
05.09.2016		RFI SpA
28.11.2016		RFI Spa

Altre Attività Iter Approvativo	Richiesta	Data Inizio	
		prevista	effettiva
Approvazione PP RFI		01.03.2013	
Inoltro PP a MIT		01.03.2013	
Valutazioni MATT		01.03.2013	
Valutazioni MIBAC		01.03.2013	
Valutazioni Regioni/EE.LL		01.03.2013	
Valutaz.Soggetti Interferiti		01.03.2013	
Valutazioni altri soggetti		01.03.2013	
CdS		02.04.2013	
Formulazione proposta al CIPE		03.05.2013	
Approvazione CIPE		01.07.2013	
Pubblicazione Del. GUCE		26.10.2013	

Data Fine		Soggetto Competente
Prevista	effettiva	
1.03.2013		RFI
01.03.2013		RFI SpA
02.05.2013		MATT
02.05.2013		MIBAC
02.05.2013		Regioni/EE.LL
02.05.2013		Soggetti Interferiti
02.05.2013		Altri soggetti
02.05.2013		MIT
30.06.2013		MIT/STM
30.07.2013		CIPE
27.10.2013		CIPE

Approvazione PD RFI		03.12.2014	
Ricevimento Osservazioni DPU (privati)		03.12.2014	
Valutazioni MATT		03.12.2014	
Valutazioni MIBAC		03.12.2014	
Valutazioni Regioni/EE.LL		03.12.2014	
Valutaz.Soggetti Interferiti		03.12.2014	
Valutazioni altri soggetti		03.12.2014	
Formulazione proposta CIPE		05.02.2015	
Approvazione CIPE		20.03.2015	
Pubblicazione Del.GUCE		20.04.2015	

03.12.2014		
04.02.2015		
04.02.2015		MATT
04.02.2015		MIBAC
04.02.2015		Regioni/EE.LL
04.02.2015		Soggetti Interferiti
04.02.2015		altri soggetti
20.03.2015		MIT
20.04.2015		CIPE
01.07.2015		CIPE

PIANO ECONOMICO

Costo Complessivo	EURO	106.000.000
--------------------------	-------------	--------------------

Anno	Realizzato	Da realizzare
Fino al 2011	3.900.000	
2012		350.000
2013		850.000
2014		700.000
2015		1.300.000
2016		200.000
2017		1.000.000
2018		20.000.000
2019		26.000.000
2020		35.000.000
2021		16.700.000

Totale
3.900.000
350.000
850.000
700.000
1.300.000
200.000
1.000.000
20.000.000
26.000.000
35.000.000
16.700.000

Totale	3.900.000	102.100.000
---------------	------------------	--------------------

106.000.000

PIANO FINANZIARIO

Anno	Fonte	Descrizione della fonte/Estremi	Importo
	Altre fonti Stato	Altre fonti Stato	98.000.000
	Risorse liberate	Risorse liberate	8.000.000

Indicatori di realizzazione:

- L= 6,8 Km circa di raddoppio
- Modifiche n.2 impianti esistenti (ACC Ripalta e ACC Lesina).

INDICATORI DI RISULTATO

Referente indicatore	Risultato atteso	Indicatore	Unità di misura	Baseline	Target
RFI	Infrastruttura Aumento della capacità potenziale della rete	Variazione della capacità potenziale	treni/ giorno	80	120