



Il Ministro

per la Coesione Territoriale



Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti

Contratto Istituzionale di Sviluppo

per la realizzazione della direttrice ferroviaria

Messina-Catania-Palermo

28 febbraio 2013



Regione Siciliana





Il Contratto Istituzionale di Sviluppo (CIS),
istituito dall'art. 6 del D. Lgs. 88/2011,
è uno strumento per assicurare la realizzazione
tempestiva e trasparente di grandi infrastrutture
di servizio pubblico per la rimozione di squilibri
economici e sociali.



Il Contratto Istituzionale di Sviluppo
per la realizzazione della direttrice ferroviaria
Messina-Catania-Palermo è il terzo contratto sottoscritto con
RFI per realizzare infrastrutture strategiche ferroviarie.

Si aggiunge ai CIS già sottoscritti relativi alle direttrici ferroviarie
Napoli-Bari-Lecce/Taranto e **Salerno-Reggio Calabria**.



I soggetti coinvolti

Il **Contratto Istituzionale di Sviluppo** per la realizzazione della direttrice ferroviaria **Messina-Catania-Palermo** è stato sottoscritto da:

- Ministro per la Coesione Territoriale;
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Regione Siciliana;
- Ferrovie dello Stato;
- Rete Ferroviaria Italiana.



Il costo degli interventi

Costo complessivo dei lavori: 5,106 miliardi di Euro*

2,426 miliardi già provvisti di copertura e così ripartiti:

- **1.153,5 milioni** di euro a valere su fondi statali;
- **21 milioni** di euro a valere sulla **Legge obiettivo** ;
- **500 milioni** di euro a valere sulla riduzione del cofinanziamento statale di cui al **Piano di azione e coesione**;
- **517,2 milioni** a valere sui **programmi comunitari 2007-2013**, di cui 280 milioni sul POR Sicilia e 237,2 sul PON “Reti e Mobilità”;
- **217,3 milioni** di euro a valere sulle risorse liberate dalla rendicontazione alla Commissione europea dei cosiddetti **progetti volano** relativi al **Programma Operativo Nazionale Trasporti 2000/2006**;
- **17 milioni** di euro a valere sulle risorse **Fondo sviluppo e coesione**.

* Al quale vanno aggiunti i costi conseguenti alla soluzione scelta per la tratta Raddusa-Enna-Fiumetorto



Gli interventi:

Lungo la **linea Messina-Catania** è prevista la progettazione del raddoppio della tratta Giampileri–Fiumefreddo (che resta ancora da coprire finanziariamente). Per il **nodo di Catania** verrà completato il raddoppio dei binari nella tratta che va da Catania Ognina a Catania Centrale, progettato l'interramento della Stazione Centrale e realizzato il raddoppio del bivio Zurria-Catania Acquicella.

Valore degli interventi: 383,8 mln di euro.

Sulla **linea Catania-Palermo** verranno raddoppiati i binari nelle tratte Bicocca-Motta-Catenanuova e Catenanuova-Raddusa-Agira, al fine di raggiungere una velocità da 200 km all'ora e di consentire una crescita nella frequenza dei collegamenti. Per quanto riguarda la tratta Raddusa-Enna-Fiumetorto è prevista la tempestiva realizzazione di uno studio di fattibilità, d'intesa con la Regione Siciliana, per valutare tre soluzioni alternative: 1) riqualificazione della linea ferroviaria esistente; 2) variante di tracciato Enna-Pollina-Castelbuono; 3) variante di tracciato contigua all'asse autostradale Catania-Palermo.

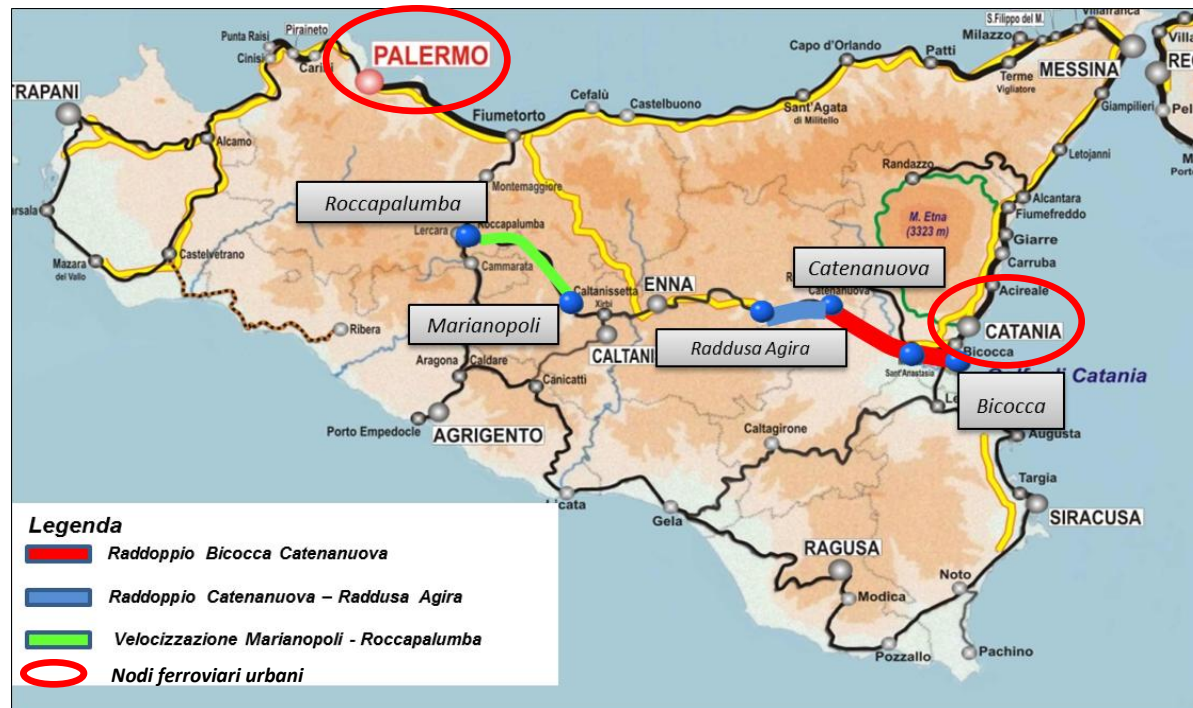
Valore degli interventi : 823,4 mln di euro.

Interventi tecnologici lungo le linee Messina-Catania e Catania-Palermo e la realizzazione del **nodo di Palermo**.

Valore degli interventi : 1.218,8 mln di euro.



La mappa degli interventi finanziati





Risultati attesi dagli interventi finanziati (2.426,0 mln euro)

Le linee (991 mln euro)

Catania-Palermo in treno:

Oggi = 2h 45'

A lavori ultimati (2020) = 2h 25'

I nodi (1.435 mln euro)

- La nuova direttrice ferroviaria favorirà il collegamento tra i principali poli del territorio concorrendo al raggiungimento di benefici percepibili dall'utenza, in termini di miglioramento delle prestazioni, affidabilità del sistema, incremento della qualità del servizio e possibile apertura del mercato.
- Migliorerà significativamente anche l'efficienza del servizio trasportistico nell'ambito dei nodi di Palermo e Catania.

Sulla base degli esiti dello studio di fattibilità relativo alla tratta Raddusa-Enna-Fiumetorto e della progettazione della tratta Giampileri-Fiumefreddo saranno conseguite ulteriori significative riduzioni del tempo di percorrenza.



Un sistema innovativo

L'intesa per la realizzazione della direttrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo prosegue lo schema innovativo ed efficace, che è stato adottato per il CIS Napoli-Bari-Lecce/Taranto e che ad esempio ha consentito di risolvere positivamente le situazioni di stallo da tempo presenti ad Acerra e Maddaloni .

Principali punti di rottura con il passato

- Risorse di fonti diverse sono concentrate in un'unica grande direttrice;
- È fissato un **cronoprogramma e scadenze** ben definite fin dall'inizio della procedura (vedi pagina 10 e 11);
- È previsto un **sistema sanzionatorio** se si accertano inadempimenti da parte del Concessionario o delle Amministrazioni centrali o Regionali;
- Per ogni intervento è indicato il **risultato atteso**;
- Un sito internet **dedicato, accessibile dalla Home del DPS**, permetterà il **monitoraggio e la verifica** delle opere in corso da parte di tutti i cittadini.



Eventi 2013			
N	Progetto	Evento	DATA
1	Tratta Bicocca-Motta-Catenanuova	Approvazione CIPE-Progetto Preliminare	marzo
2	Nodo Palermo Tratta B	Avvio fase realizzativa (cantierizzazione)	giugno
Eventi 2014			
N	Progetto	Evento	DATA
1	Tratta Catania Ognina-Catania C.le	Attivazione raddoppio	maggio
2	Nodo Palermo Tratta A	Attivazione raddoppio	giugno
3	Tratta Catenanuova-Raddusa Agira	Approvazione CIPE-Progetto Preliminare	giugno
4	Potenziamento e velocizzazione itinerario Palermo-Catania-Messina	Avvio fase realizzativa (cantierizzazione)	agosto
5	Velocizzazione PA-CT tratta Roccapalumba-Marianopoli	Approvazione CIPE-Progetto Preliminare	settembre
6	Raddoppio Giampileri-Fiumefreddo	Approvazione CIPE-Progetto Preliminare	ottobre
7	Raddoppio bivio Zurria-Catania Acquicella	Approvazione CIPE-Progetto Definitivo	ottobre
8	Tratta Bicocca-Motta-Catenanuova	Approvazione CIPE-Progetto Definitivo	dicembre
Eventi 2015			
N	Progetto	Evento	DATA
1	Nodo Palermo Tratta C	Attivazione raddoppio	marzo
2	Nodo Catania/Interramento km 2	Approvazione CIPE-Progetto Definitivo	maggio
3	Potenziamento e velocizzazione Messina-Palermo e Messina-Siracusa	Avvio fase realizzativa (cantierizzazione)	maggio
4	SCC Palermo (Fiumetorto)-Messina	Completamento attivazione	giugno
5	SCC Messina-Siracusa		
6	SCC Nodo di Palermo		
7	Potenziamento e velocizzazione itinerario Palermo-Catania-Messina	Attivazione	agosto
1	Tratta Catenanuova-Raddusa-Agira	Approvazione CIPE-Progetto Definitivo	dicembre
Eventi 2016			
N	Progetto	Evento	DATA
2	Velocizzazione PA-CT tratta Roccapalumba-Marianopoli	Approvazione CIPE-Progetto Definitivo	aprile
3	Raddoppio Giampileri-Fiumefreddo	Approvazione CIPE-Progetto Definitivo	ottobre
Eventi 2017			
N	Progetto	Evento	DATA
1	Raddoppio bivio Zurria-Catania Acquicella	Avvio fase realizzativa (cantierizzazione)	maggio
2	Potenziamento e velocizzazione Messina-Palermo e Messina-Siracusa	Attivazione	giugno
3	Tratta Bicocca-Motta-Catenanuova	Avvio fase realizzativa (cantierizzazione)	luglio

Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della direttrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo

28 febbraio 2013



Il Ministro

per la Coesione Territoriale



Regione Siciliana



Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti

