

**Allegato 1 - Programma interventi ed attività finanziate**

CIS: **Direttrice ferroviaria Napoli - Bari - Lecce/Taranto**

**Attività finanziate - Costi e coperture finanziarie**

Infrastruttura	ID	Intervento	Costo vita intera (CVI)	"Attività non finanziate"	"Attività finanziata" (Oggetto del finanziamento)	Costo "Attività finanziata"	Legge Obiettivo	Fondo Sviluppo Coesione (FSC)	Riduzione cofinanz. statale	Altre fonti statali	Risorse UE complessive	Risorse liberate	Totale finanziamenti	
			(a)	(b)		(c = a - b)								
Asse ferroviario Napoli-Bari	839	Nodo di Napoli: ACC Napoli centrale	85,0		Intera opera	<b>85,0</b>		85,0					<b>85,0</b>	
	855	Nodo di Napoli: potenziamento tecnologico.	77,0		Intera opera	<b>77,0</b>					77,0		<b>77,0</b>	
	856	Nodo di Napoli: potenziamento tecnologico- ulteriore fase	28,0		Intera opera	<b>28,0</b>		28,0					<b>28,0</b>	
	788	Variante Cannello-Napoli	813,0		Intera opera	<b>813,0</b>		201,0	305,0	307,0			<b>813,0</b>	
	769	Raddoppio Cannello-Frasso Telesino	730,0		Intera opera	<b>730,0</b>		200,0	100,0	430,0			<b>730,0</b>	
	770	Raddoppio Frasso Telesino - Vitulano	986,0	965,0	Progettazione definitiva	<b>21,0</b>		21,0						<b>21,0</b>
	771	Raddoppio Apice-Orsara	2.676,0	2.619,0	Progettazione definitiva	<b>57,0</b>		47,0		10,0				<b>57,0</b>
	729	Tratta Cervaro-Bovino	250,0		Intera opera	<b>250,0</b>				40,0	36,0	174,0		<b>250,0</b>
	774	Ripristino itinerario merci Napoli - Bari (a Foggia)	10,0		Intera opera	<b>10,0</b>		10,0						<b>10,0</b>
	798	Nodo di Bari: Bari Sud (Bari centrale-Bari Torre a Mare)	391,0		Intera opera	<b>391,0</b>			100,0	291,0				<b>391,0</b>
	780	Sistemazione Nodo di Bari (ACC Bari P.N.)	159,6		Intera opera	<b>159,6</b>				114,6	30,0	15,0		<b>159,6</b>
	843	Nodo di Bari: PRG e ACC Bari centrale	90,0		Intera opera	<b>90,0</b>		90,0						<b>90,0</b>

CIS:

Direttrice ferroviaria Napoli - Bari - Lecce/Taranto

Attività finanziate - Costi e coperture finanziarie

Infrastruttura	ID	Intervento	Costo vita intera (CVI)	"Attività non finanziate"	"Attività finanziata" (Oggetto del finanziamento)	Costo "Attività finanziata"	Legge Obiettivo	Fondo Sviluppo Coesione (FSC)	Riduzione cofinanz. statale	Altre fonti statali	Risorse UE complessive	Risorse liberate	Totale finanziamenti
			(a)	(b)		(c = a - b)							
Asse ferroviario Napoli-Bari	842	Completamento attrezzaggio Bari-Taranto	18,0		Intera opera	18,0		18,0					18,0
	785	Raddoppio Bari S. Andrea- Bitetto	219,8		Intera opera	219,8	31,0			8,0	129,0	51,8	219,8
	779	SCC Bari-Taranto	30,0		Intera opera	30,0					26,9	3,1	30,0
	852	SCC Bari-Lecce	78,6		Intera opera	78,6				39,7		38,8	78,6
	844	PRG e ACC Lecce	60,0		Intera opera	60,0		60,0					60,0
	841	Velocizzazione Bari-Lecce	15,0		Intera opera	15,0		15,0					15,0
	801	Velocizzazione Napoli-Bari	15,0		Intera opera	15,0		15,0					15,0
	34	Ammodernamento linea ferroviaria Potenza - Foggia	200,0		Intera opera	200,0		200,0					
		<b>20</b>	<b>6.932,0</b>	<b>3.584,0</b>		<b>3.348,0</b>	<b>31,0</b>	<b>990,0</b>	<b>505,0</b>	<b>1.240,4</b>	<b>298,9</b>	<b>282,8</b>	<b>3.348,0</b>
Asse ferroviario Bologna-Bari-Lecce-Taranto	761	Completamento SCC Adriatica	78,0		Intera opera	78,0				78,0			78,0
	982	Raddoppio Pescara-Bari: tratta Ripalta-Lesina	106,0		Intera opera	106,0				98,0		8,0	106,0
		<b>2</b>	<b>184,0</b>			<b>184,0</b>				<b>176,0</b>		<b>8,0</b>	<b>184,0</b>
<b>TOTALE CIS</b>		<b>22</b>	<b>7.116,0</b>	<b>3.584,0</b>		<b>3.532,0</b>	<b>31,0</b>	<b>990,0</b>	<b>505,0</b>	<b>1.416,4</b>	<b>298,9</b>	<b>290,8</b>	<b>3.532,0</b>