



*Il Ministro*

*per la Coesione Territoriale*



*Ministero*

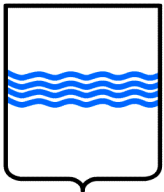
*delle Infrastrutture e dei Trasporti*

# Contratto Istituzionale di Sviluppo

per la realizzazione della direttrice ferroviaria

## Napoli-Bari-Lecce-Taranto

2 agosto 2012



Regione Basilicata



Regione Campania



Regione Puglia





**Il Contratto Istituzionale di Sviluppo (CIS)**  
è stato istituito dall'art. 6 del D. Lgs. 88/2011  
che disciplina le risorse aggiuntive e  
gli interventi speciali per la rimozione  
di squilibri economici e sociali.



Il Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della direttrice ferroviaria **Napoli-Bari-Lecce-Taranto** è il primo di una serie di CIS con i concessionari per le infrastrutture strategiche ferroviarie e stradali, RFI e ANAS.

Tra le opere previste la **Palermo-Catania**, le **Reti Sarde** e la **Salerno-Reggio Calabria ferroviaria**, oltre alle **reti stradali regionali**.



## I soggetti coinvolti

Il **Contratto Istituzionale di Sviluppo** per la realizzazione della direttrice ferroviaria **Napoli-Bari-Lecce-Taranto** è stato sottoscritto da:

- Ministro per la Coesione Territoriale
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- Regione Basilicata
- Regione Campania
- Regione Puglia
- Ferrovie dello Stato
- Rete Ferroviaria Italiana



## Il costo degli interventi

**Costo complessivo dei lavori: 7,116 miliardi di Euro**

**3,532 miliardi** già provvisti di copertura e così ripartiti:

- **990 milioni** di euro a valere sulle risorse **Fondo sviluppo e coesione 2007/2013**
- **505 milioni** di euro a valere sulla riduzione del cofinanziamento statale di cui al **Piano di azione e coesione**
- **298,9 milioni** di euro a valere sul **Programma ordinario nazionale Reti e mobilità 2007/2013**
- **290,8 milioni** di euro a valere sulle risorse liberate dalla rendicontazione alla Commissione europea dei cosiddetti **Progetti volano** relativi al **Programma ordinario nazionale Trasporti 2000/2006**
- **31 milioni** di euro a valere sulla **Legge obiettivo ex delibera Cipe n. 95/2006**
- **1.416,4 milioni** di euro a valere su altri fondi statali



## Risultati attesi

### Tempi di percorrenza

In treno da Napoli a Bari:

**Oggi = 218'**

**A lavori ultimati = 170'**

**Riduzione del 22%**

### Economia del Sud


La nuova direttrice ferroviaria favorirà il collegamento tra i principali poli industriali del territorio, che rappresentano il **55% dell'intero settore della meccanica nel Sud Italia**, con oltre **60.000 occupati diretti**. (fonte ISTAT)  
Ciò avrà effetti positivi sull'economia nazionale.



## Un sistema innovativo

L'intesa per la realizzazione della direttrice ferroviaria Napoli-Bari-Lecce-Taranto inaugura uno schema innovativo ed efficace, che sarà adottato anche per i prossimi CIS.

### Principali punti di rottura con il passato

- Le **risorse** sono **concentrate** in un unico grande progetto;
- È stato fissato un **cronoprogramma** ben definito fin dall'inizio della procedura (vedi allegato 3 – schede progetto );
- È previsto **un sistema sanzionatorio** se si accertano inadempimenti da parte del Concessionario o delle Amministrazioni centrali o Regionali;
- Per ogni intervento è indicato il **risultato atteso**;
- Un sito internet **Open Data** permetterà il **monitoraggio e verifica** delle opere in corso da parte di tutti i cittadini  ;
- Superamento dei tradizionali limiti regionali verso una logica per macroaree.