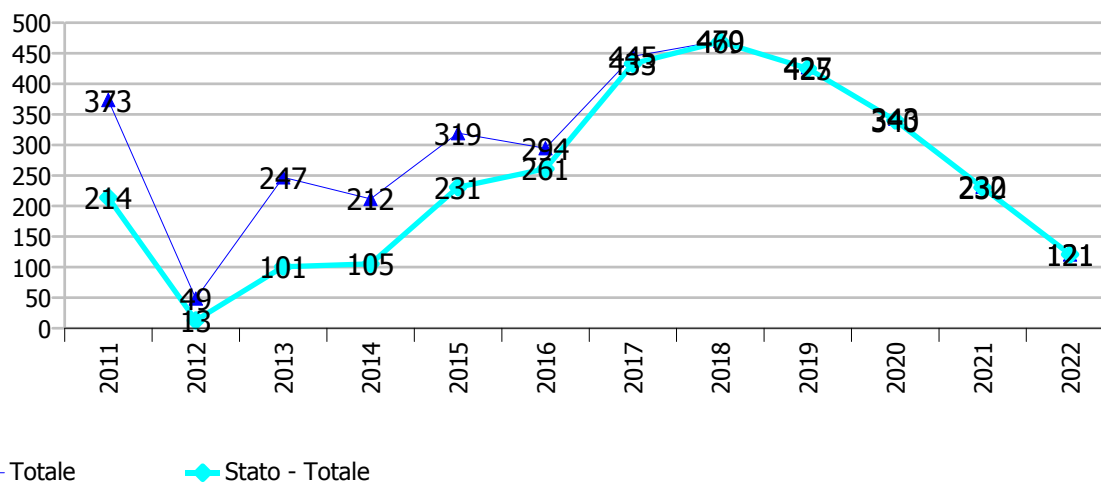


Allegato 4 A) Attività finanziate - Fabbisogno finanziario complessivo e di fonte statale (dati da schede intervento, in milioni di euro)

CIS: **Direttrice ferroviaria Napoli - Bari**

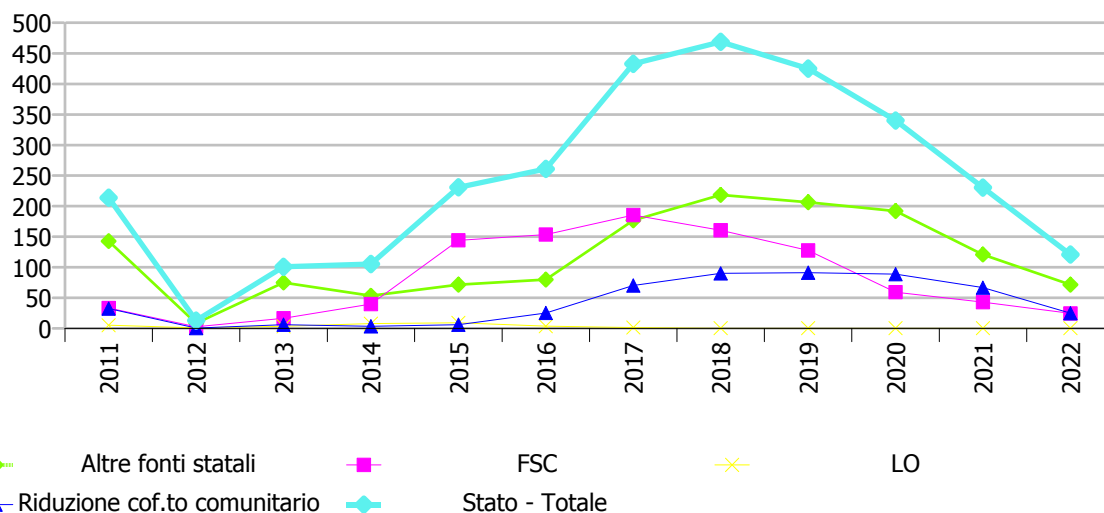


Anno	Totale	di cui: Stato - Totale
2011 (*)	373,5	213,7
2012	48,5	12,8
2013	247,0	100,7
2014	211,6	105,4
2015	319,2	230,7
2016	294,5	260,9
2017	445,0	432,8
2018	470,5	469,0
2019	427,1	425,1
2020	342,7	340,0
2021	231,7	230,4
2022	120,8	120,8
	3.532,0	2.942,3

(*) Nell'anno 2011 sono inclusi convenzionalmente anche i costi sostenuti negli anni precedenti

Allegato 4 B) Attività finanziate - Fabbisogno finanziario complessivo e per fonte statale (dati da schede intervento, in milioni di euro)

CIS: **Direttrice ferroviaria Napoli - Bari**



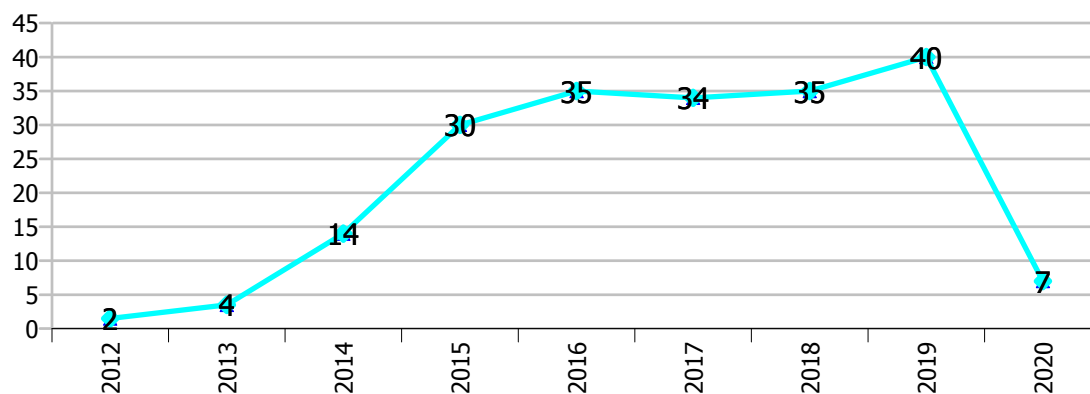
Anno	Legge Obiettivo	FSC	Rid. Cofin. Com.	Altre fonti stato	Stato - Totale
2011 (*)	5,2	33,3	32,5	142,8	213,7
2012	0,7	2,5	0,4	8,3	12,8
2013	3,4	16,4	6,0	75,0	100,7
2014	7,8	39,9	3,3	53,3	105,4
2015	9,0	144,1	6,0	71,6	230,7
2016	3,5	153,5	25,2	79,8	260,9
2017	1,4	185,4	70,2	176,6	432,8
2018	0,0	160,6	90,1	218,3	469,0
2019	0,0	127,5	91,2	206,4	425,1
2020	0,0	59,3	88,7	192,0	340,0
2021	0,0	42,9	66,7	120,8	230,4
2022	0,0	24,6	24,8	71,4	120,8
Totale	31,0	990,0	505,0	1.416,3	2.942,3

(*) Nell'anno 2011 sono inclusi convenzionalmente anche i costi sostenuti negli anni precedenti

Allegato 4 C) Attività finanziate - Fabbisogno finanziario per intervento complessivo e di fonte statale (dati scheda intervento, in milioni di euro)

CIS: **Direttrice ferroviaria Napoli - Bari**

Intervento: 34 **Ammodernamento linea ferroviaria Potenza - Foggia**



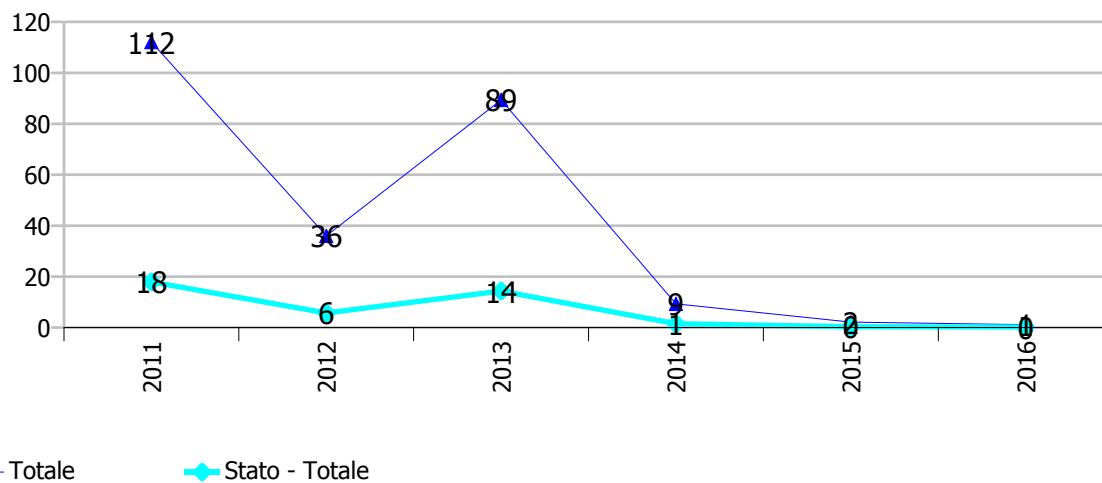
▲ Totale ◆ Stato - Totale

Anno	Totale	Legge Obiettivo	FSC	Rid. Cofin. Com.	Altre fonti stato	Stato - Totale M
2012	1,5	0,0	1,5	0,0	0,0	1,5
2013	3,5	0,0	3,5	0,0	0,0	3,5
2014	14,0	0,0	14,0	0,0	0,0	14,0
2015	30,0	0,0	30,0	0,0	0,0	30,0
2016	35,0	0,0	35,0	0,0	0,0	35,0
2017	34,0	0,0	34,0	0,0	0,0	34,0
2018	35,0	0,0	35,0	0,0	0,0	35,0
2019	40,0	0,0	40,0	0,0	0,0	40,0
2020	7,0	0,0	7,0	0,0	0,0	7,0
Totale	200,0	0,0	200,0	0,0	0,0	200,0

CIS:

Direttrice ferroviaria Napoli - Bari

Intervento: 729 **Potenziamento infrastrutturale Caserta-Foggia: tratta Cervaro-Bovino**

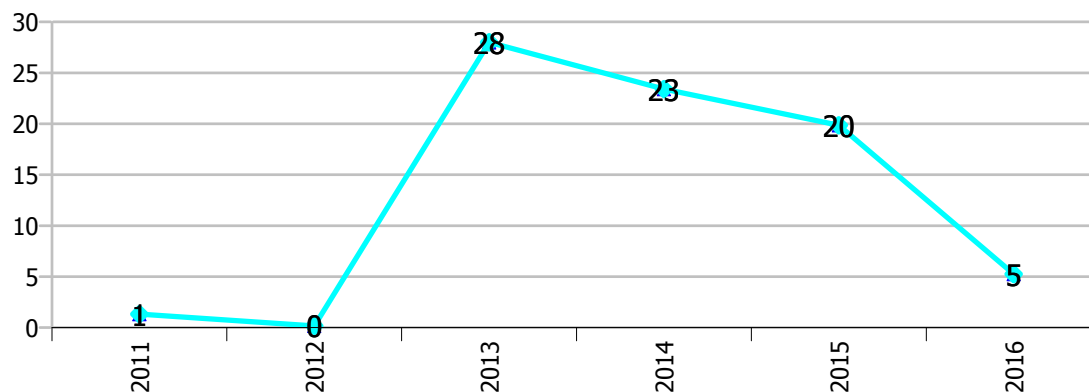


Anno	Totale	Legge Obiettivo	FSC	Rid. Cofin. Com.	Altre fonti stato	Stato - Totale M
2011 (*)	112,1	0,0	0,0	0,0	17,9	17,9
2012	36,0	0,0	0,0	0,0	5,8	5,8
2013	89,4	0,0	0,0	0,0	14,3	14,3
2014	9,3	0,0	0,0	0,0	1,5	1,5
2015	2,1	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3
2016	1,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2
Totale	250,0	0,0	0,0	0,0	40,0	40,0

CIS:

Direttrice ferroviaria Napoli - Bari

Intervento: 761 **Completamento Sistema Comando e Controllo Computerizzato Adriatico**



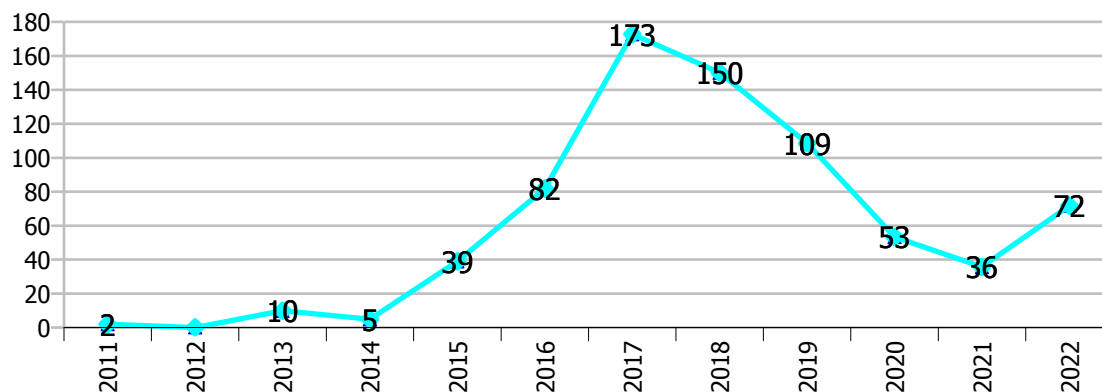
▲ Totale ◆ Stato - Totale

Anno	Totale	Legge Obiettivo	FSC	Rid. Cofin. Com.	Altre fonti stato	Stato - Totale M
2011 (*)	1,3	0,0	0,0	0,0	1,3	1,3
2012	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2
2013	28,0	0,0	0,0	0,0	28,0	28,0
2014	23,4	0,0	0,0	0,0	23,4	23,4
2015	19,9	0,0	0,0	0,0	19,9	19,9
2016	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3	5,3
Totale	78,0	0,0	0,0	0,0	78,0	78,0

CIS:

Direttrice ferroviaria Napoli - Bari

Intervento: 769 **Raddoppio Cancellò-Frasso Telesino**



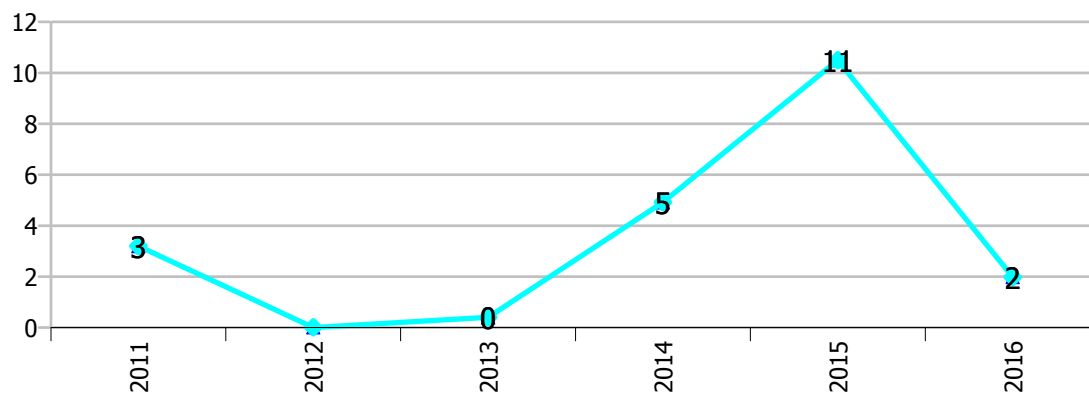
▲ Totale ◆ Stato - Totale

Anno	Totale	Legge Obiettivo	FSC	Rid. Cofin. Com.	Altre fonti stato	Stato - Totale M
2011 (*)	2,0	0,0	0,5	0,3	1,2	2,0
2012	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2013	9,9	0,0	2,7	1,3	5,8	9,9
2014	4,9	0,0	1,3	0,7	2,9	4,9
2015	39,0	0,0	10,7	5,3	23,0	39,0
2016	81,8	0,0	22,4	11,2	48,2	81,8
2017	172,8	0,0	47,3	23,7	101,8	172,8
2018	150,2	0,0	41,1	20,6	88,5	150,2
2019	108,5	0,0	29,7	14,9	63,9	108,5
2020	53,4	0,0	14,6	7,3	31,4	53,4
2021	35,7	0,0	9,8	4,9	21,0	35,7
2022	71,8	0,0	19,7	9,8	42,3	71,8
Totale	730,0	0,0	200,0	100,0	430,0	730,0

CIS:

Direttrice ferroviaria Napoli - Bari

Intervento: 770 **Raddoppio Frasso Telesino - Vitulano**



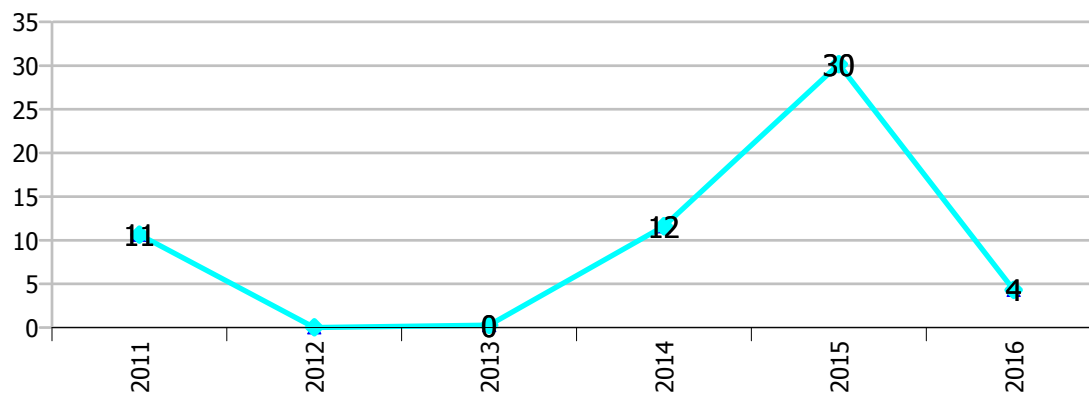
▲ Totale ◆ Stato - Totale

Anno	Totale	Legge Obiettivo	FSC	Rid. Cofin. Com.	Altre fonti stato	Stato - Totale M
2011 (*)	3,2	0,0	3,2	0,0	0,0	3,2
2012	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2013	0,4	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4
2014	4,9	0,0	4,9	0,0	0,0	4,9
2015	10,5	0,0	10,5	0,0	0,0	10,5
2016	2,0	0,0	2,0	0,0	0,0	2,0
Totale	21,0	0,0	21,0	0,0	0,0	21,0

CIS:

Direttrice ferroviaria Napoli - Bari

Intervento: 771 **Raddoppio tratta Apice-Orsara**



▲ Totale ◆ Stato - Totale

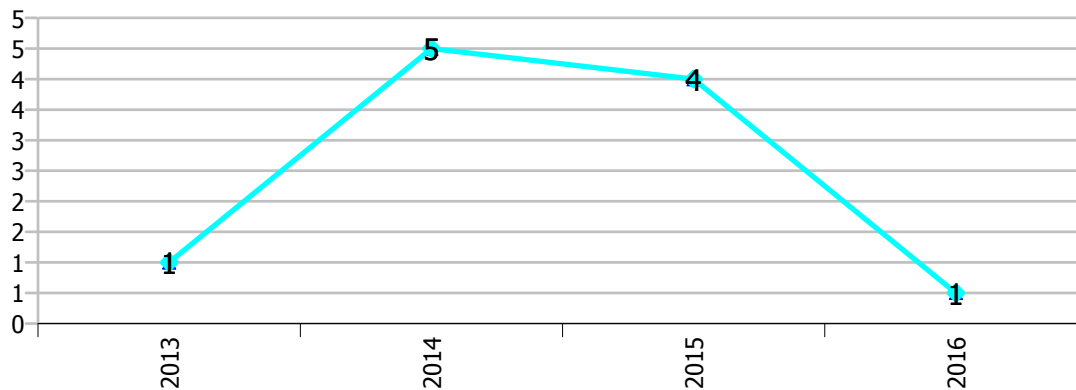
Anno	Totale	Legge Obiettivo	FSC	Rid. Cofin. Com.	Altre fonti stato	Stato - Totale M
2011 (*)	10,6	0,0	8,8	0,0	1,9	10,6
2012	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2013	0,3	0,0	0,2	0,0	0,0	0,3
2014	11,6	0,0	9,6	0,0	2,0	11,6
2015	30,2	0,0	24,9	0,0	5,3	30,2
2016	4,3	0,0	3,6	0,0	0,8	4,3
Totale	57,0	0,0	47,0	0,0	10,0	57,0

CIS:

Direttrice ferroviaria Napoli - Bari

Intervento: 774

Ripristino itinerario merci Napoli - Bari (a Foggia)



▲ Totale ◆ Stato - Totale

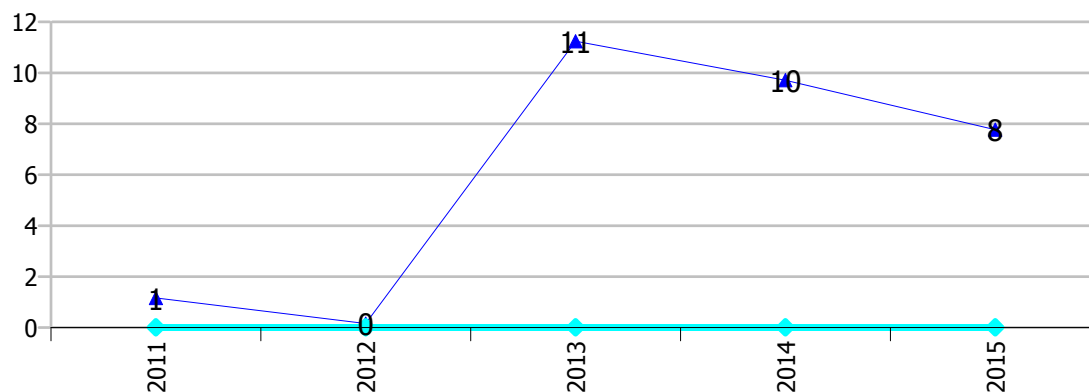
Anno	Totale	Legge Obiettivo	FSC	Rid. Cofin. Com.	Altre fonti stato	Stato - Totale M
2013	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0
2014	4,5	0,0	4,5	0,0	0,0	4,5
2015	4,0	0,0	4,0	0,0	0,0	4,0
2016	0,5	0,0	0,5	0,0	0,0	0,5
Totale	10,0	0,0	10,0	0,0	0,0	10,0

CIS:

Direttrice ferroviaria Napoli - Bari

Intervento: 779

SCC Bari-Taranto



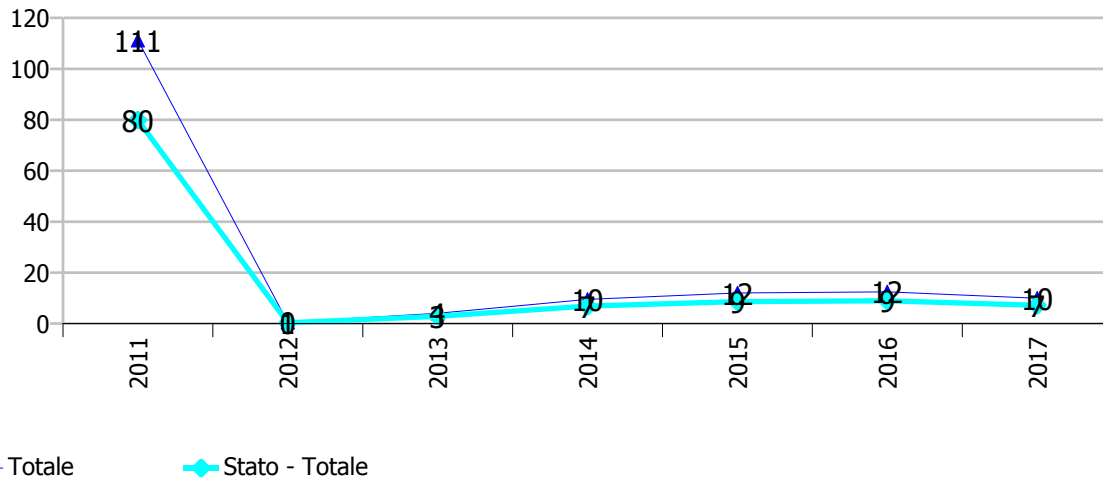
▲ Totale

◆ Stato - Totale

Anno	Totale	Legge Obiettivo	FSC	Rid. Cofin. Com.	Altre fonti stato	Stato - Totale M
2011 (*)	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2012	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2013	11,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2014	9,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2015	7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

CIS: **Direttrice ferroviaria Napoli - Bari**

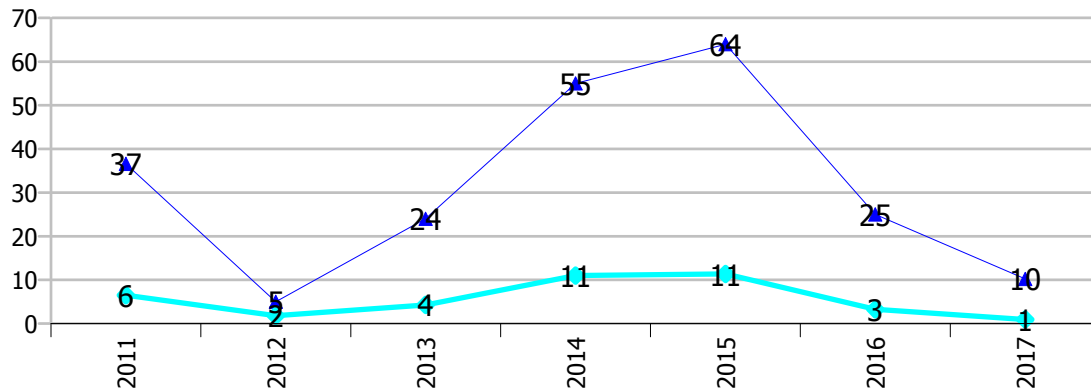
Intervento: 780 **Nodo di Bari: ACC Bari Parco Nord e ingresso in variante a Bari Centrali**



Anno	Totale	Legge Obiettivo	FSC	Rid. Cofin. Com.	Altre fonti stato	Stato - Totale M
2011 (*)	111,2	0,0	0,0	0,0	79,9	79,9
2012	0,5	0,0	0,0	0,0	0,4	0,4
2013	4,0	0,0	0,0	0,0	2,9	2,9
2014	9,5	0,0	0,0	0,0	6,8	6,8
2015	12,0	0,0	0,0	0,0	8,6	8,6
2016	12,4	0,0	0,0	0,0	8,9	8,9
2017	9,9	0,0	0,0	0,0	7,1	7,1
Totale	159,6	0,0	0,0	0,0	114,6	114,6

CIS: **Direttrice ferroviaria Napoli - Bari**

Intervento: 785 **Raddoppio ferroviario Bari – Taranto: tratta Bari S. Andrea- Bitetto**



▲ Totale ◆ Stato - Totale

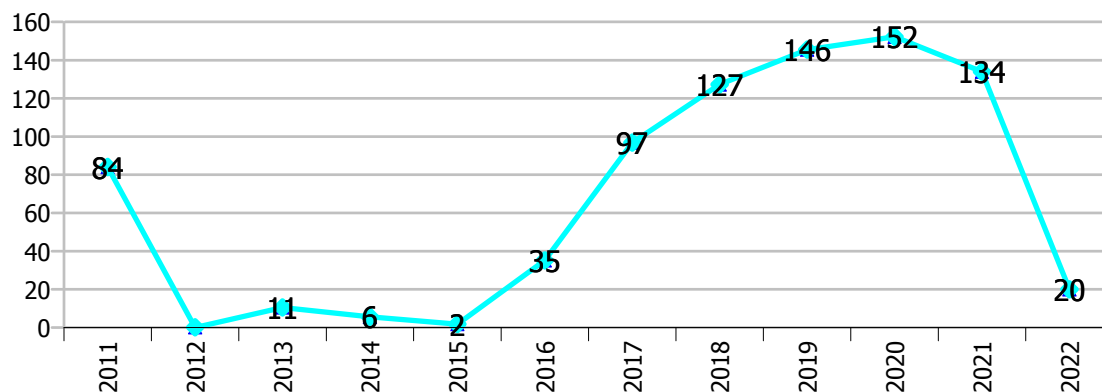
Anno	Totale	Legge Obiettivo	FSC	Rid. Cofin. Com.	Altre fonti stato	Stato - Totale M
2011 (*)	36,6	5,2	0,0	0,0	1,3	6,5
2012	5,0	0,7	0,0	0,0	0,2	1,8
2013	24,0	3,4	0,0	0,0	0,9	4,3
2014	55,0	7,8	0,0	0,0	2,0	11,0
2015	64,0	9,0	0,0	0,0	2,3	11,4
2016	25,0	3,5	0,0	0,0	0,9	3,2
2017	10,2	1,4	0,0	0,0	0,4	0,9
Totale	219,8	31,0	0,0	0,0	8,0	39,0

CIS:

Direttrice ferroviaria Napoli - Bari

Intervento: 788

Variante Cancello-Napoli: progetto definitivo e realizzazione



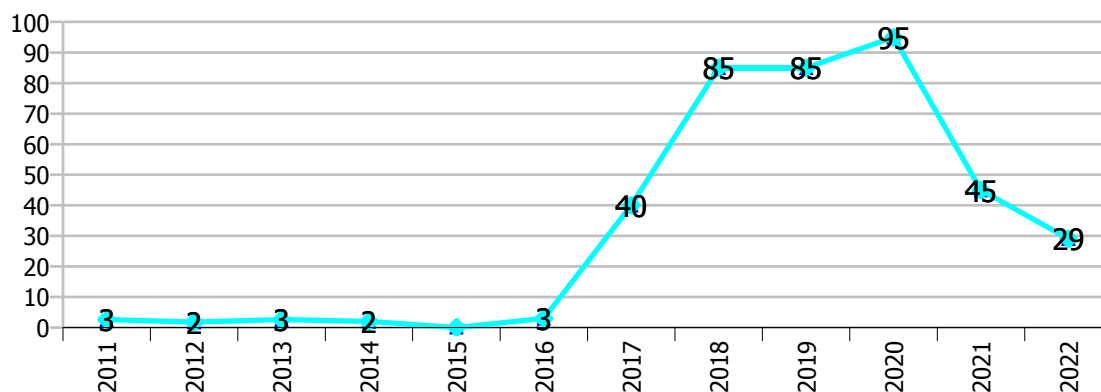
▲ Totale ◆ Stato - Totale

Anno	Totale	Legge Obiettivo	FSC	Rid. Cofin. Com.	Altre fonti stato	Stato - Totale M
2011 (*)	84,0	0,0	20,8	31,5	31,7	84,0
2012	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2013	10,5	0,0	2,6	3,9	4,0	10,5
2014	5,6	0,0	1,4	2,1	2,1	5,6
2015	1,8	0,0	0,4	0,7	0,7	1,8
2016	35,1	0,0	8,7	13,2	13,3	35,1
2017	96,8	0,0	23,9	36,3	36,6	96,8
2018	127,3	0,0	31,5	47,8	48,1	127,3
2019	145,5	0,0	36,0	54,6	55,0	145,5
2020	152,3	0,0	37,7	57,1	57,5	152,3
2021	134,0	0,0	33,1	50,3	50,6	134,0
2022	20,0	0,0	4,9	7,5	7,6	20,0
Totale	813,0	0,0	201,0	305,0	307,0	813,0

CIS:

Direttrice ferroviaria Napoli - Bari

Intervento: 798 **Sistemazione Nodo di Bari - Bari Sud (Bari centrale-Bari Torre a Mare)**

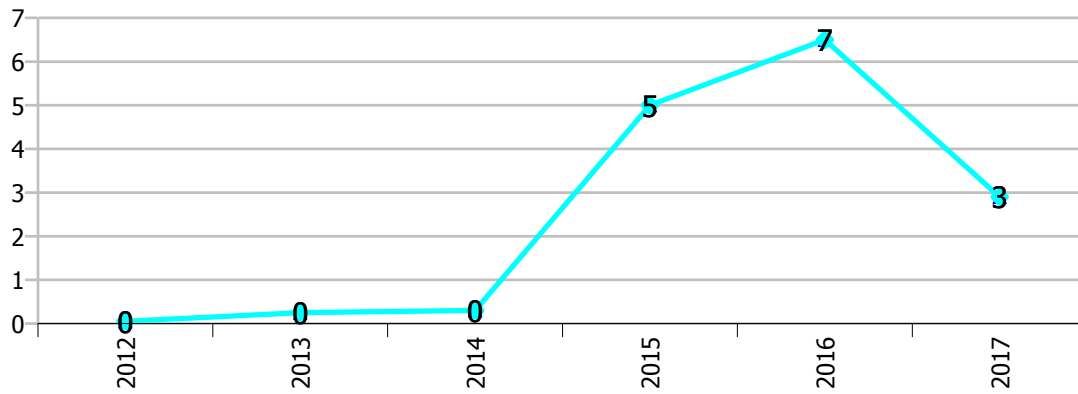


▲ Totale ◆ Stato - Totale

Anno	Totale	Legge Obiettivo	FSC	Rid. Cofin. Com.	Altre fonti stato	Stato - Totale M
2011 (*)	2,6	0,0	0,0	0,7	1,9	2,6
2012	1,8	0,0	0,0	0,4	1,3	1,8
2013	2,6	0,0	0,0	0,7	1,9	2,6
2014	2,0	0,0	0,0	0,5	1,5	2,0
2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2016	3,0	0,0	0,0	0,8	2,2	3,0
2017	40,0	0,0	0,0	10,2	29,8	40,0
2018	85,0	0,0	0,0	21,7	63,3	85,0
2019	85,0	0,0	0,0	21,7	63,3	85,0
2020	95,0	0,0	0,0	24,3	70,7	95,0
2021	45,0	0,0	0,0	11,5	33,5	45,0
2022	29,0	0,0	0,0	7,4	21,6	29,0
Totale	391,0	0,0	0,0	100,0	291,0	391,0

CIS: **Direttrice ferroviaria Napoli - Bari**

Intervento: 801 **Velocizzazione Napoli-Bari**

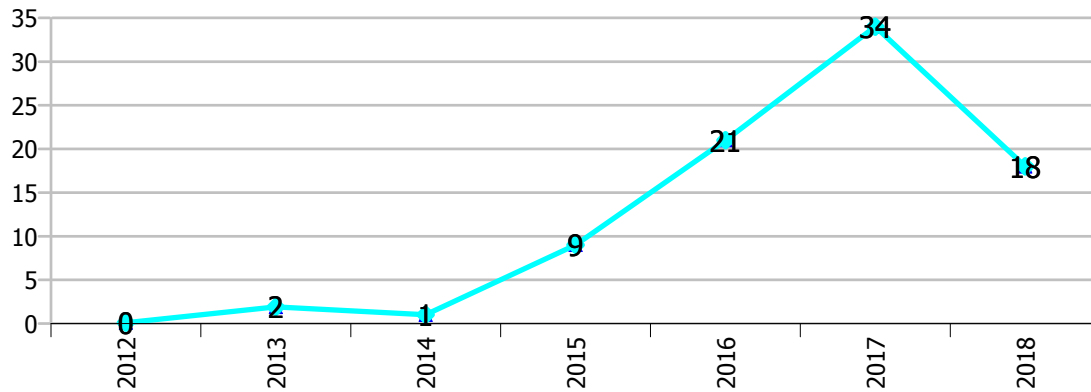


▲ Totale ◆ Stato - Totale

Anno	Totale	Legge Obiettivo	FSC	Rid. Cofin. Com.	Altre fonti stato	Stato - Totale M
2012	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
2013	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3
2014	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3
2015	5,0	0,0	5,0	0,0	0,0	5,0
2016	6,5	0,0	6,5	0,0	0,0	6,5
2017	2,9	0,0	2,9	0,0	0,0	2,9
Totale	15,0	0,0	15,0	0,0	0,0	15,0

CIS: **Direttrice ferroviaria Napoli - Bari**

Intervento: 839 **Nodo di Napoli: ACC Napoli centrale**



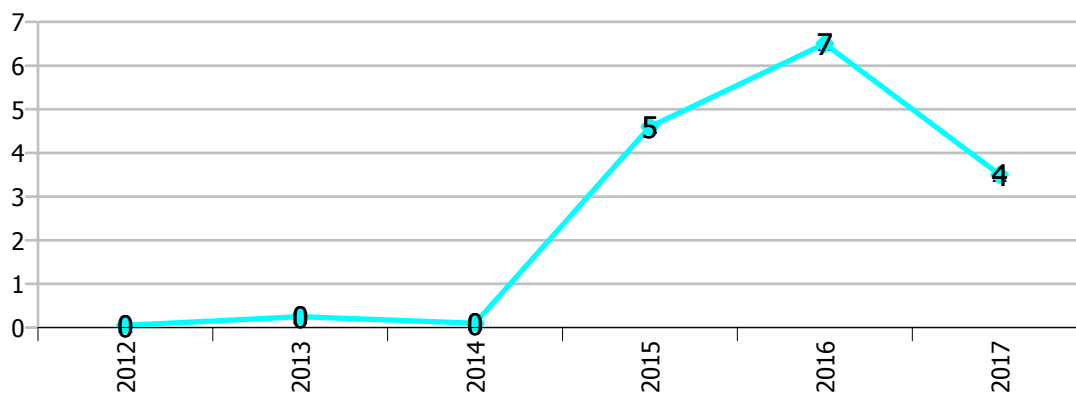
▲ Totale ◆ Stato - Totale

Anno	Totale	Legge Obiettivo	FSC	Rid. Cofin. Com.	Altre fonti stato	Stato - Totale M
2012	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
2013	1,9	0,0	1,9	0,0	0,0	1,9
2014	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0
2015	9,0	0,0	9,0	0,0	0,0	9,0
2016	21,0	0,0	21,0	0,0	0,0	21,0
2017	34,0	0,0	34,0	0,0	0,0	34,0
2018	18,0	0,0	18,0	0,0	0,0	18,0
Totale	85,0	0,0	85,0	0,0	0,0	85,0

CIS:

Direttrice ferroviaria Napoli - Bari

Intervento: 841 **Velocizzazione Bari-Lecce**



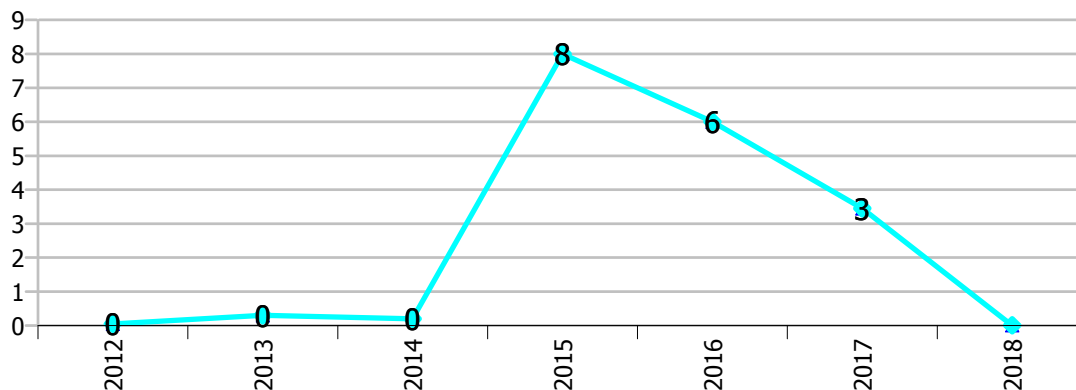
▲ Totale ◆ Stato - Totale

Anno	Totale	Legge Obiettivo	FSC	Rid. Cofin. Com.	Altre fonti stato	Stato - Totale M
2012	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
2013	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3
2014	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
2015	4,6	0,0	4,6	0,0	0,0	4,6
2016	6,5	0,0	6,5	0,0	0,0	6,5
2017	3,5	0,0	3,5	0,0	0,0	3,5
Totale	15,0	0,0	15,0	0,0	0,0	15,0

CIS:

Direttrice ferroviaria Napoli - Bari

Intervento: 842 **Completamento attrezzaggio Bari-Taranto**



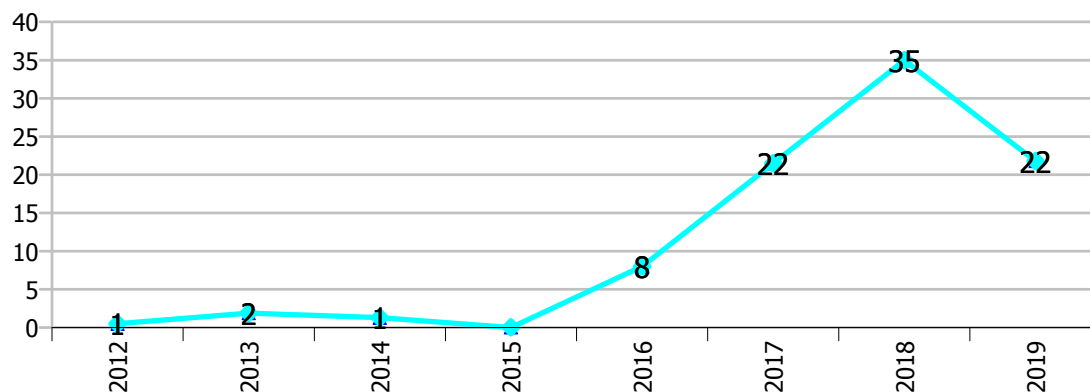
▲ Totale ◆ Stato - Totale

Anno	Totale	Legge Obiettivo	FSC	Rid. Cofin. Com.	Altre fonti stato	Stato - Totale M
2012	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
2013	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3
2014	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2
2015	8,0	0,0	8,0	0,0	0,0	8,0
2016	6,0	0,0	6,0	0,0	0,0	6,0
2017	3,5	0,0	3,5	0,0	0,0	3,5
2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale	18,0	0,0	18,0	0,0	0,0	18,0

CIS:

Direttrice ferroviaria Napoli - Bari

Intervento: 843 **PRG e ACC Bari centrale**



▲ Totale ◆ Stato - Totale

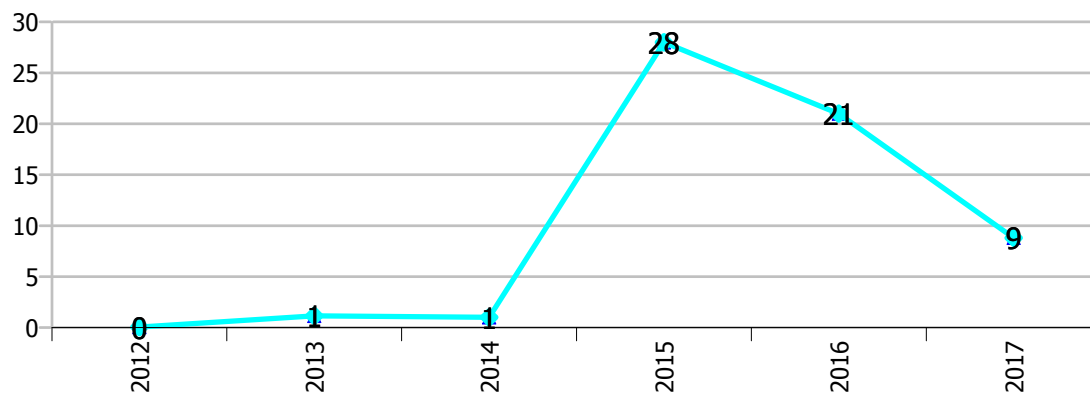
Anno	Totale	Legge Obiettivo	FSC	Rid. Cofin. Com.	Altre fonti stato	Stato - Totale M
2012	0,5	0,0	0,5	0,0	0,0	0,5
2013	1,9	0,0	1,9	0,0	0,0	1,9
2014	1,3	0,0	1,3	0,0	0,0	1,3
2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2016	8,0	0,0	8,0	0,0	0,0	8,0
2017	21,5	0,0	21,5	0,0	0,0	21,5
2018	35,0	0,0	35,0	0,0	0,0	35,0
2019	21,8	0,0	21,8	0,0	0,0	21,8
Totale	90,0	0,0	90,0	0,0	0,0	90,0

CIS:

Direttrice ferroviaria Napoli - Bari

Intervento: 844

PRG e ACC Lecce



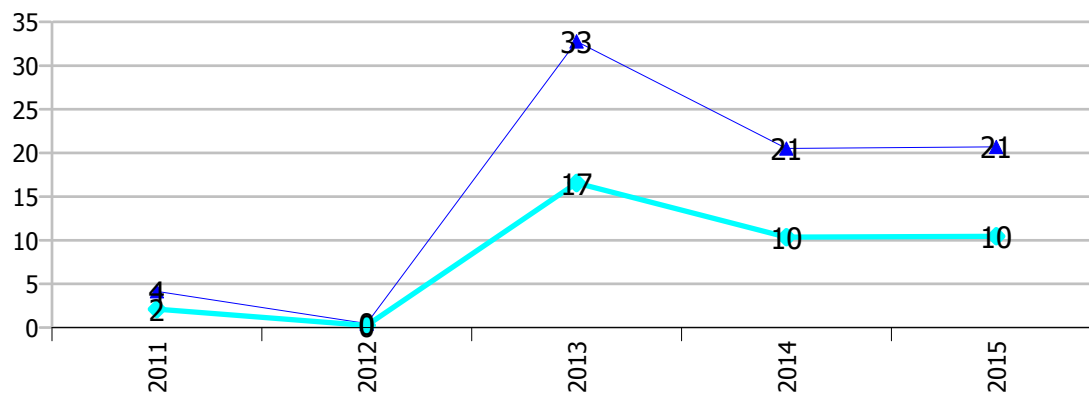
▲ Totale

◆ Stato - Totale

Anno	Totale	Legge Obiettivo	FSC	Rid. Cofin. Com.	Altre fonti stato	Stato - Totale M
2012	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
2013	1,2	0,0	1,2	0,0	0,0	1,2
2014	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0
2015	28,0	0,0	28,0	0,0	0,0	28,0
2016	21,0	0,0	21,0	0,0	0,0	21,0
2017	8,8	0,0	8,8	0,0	0,0	8,8
Totale	60,0	0,0	60,0	0,0	0,0	60,0

CIS: **Direttrice ferroviaria Napoli - Bari**

Intervento: ⁸⁵² **SCC Bari-Lecce**

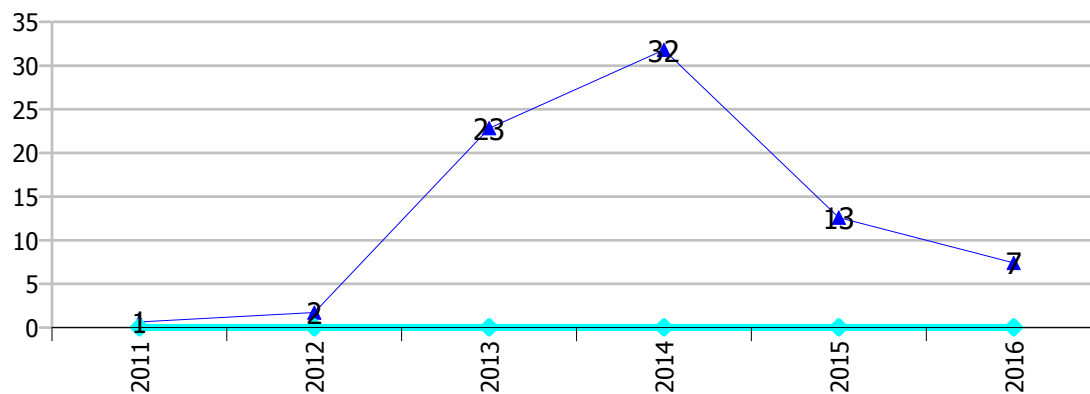


▲ Totale ◆ Stato - Totale

Anno	Totale	Legge Obiettivo	FSC	Rid. Cofin. Com.	Altre fonti stato	Stato - Totale M
2011 (*)	4,2	0,0	0,0	0,0	2,1	2,1
2012	0,5	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2
2013	32,8	0,0	0,0	0,0	16,6	16,6
2014	20,5	0,0	0,0	0,0	10,4	10,4
2015	20,7	0,0	0,0	0,0	10,5	10,5
Totale	78,6	0,0	0,0	0,0	39,7	39,7

CIS: **Direttrice ferroviaria Napoli - Bari**

Intervento: ⁸⁵⁵ **Nodo di Napoli: potenziamento tecnologico.**



▲ Totale ◆ Stato - Totale

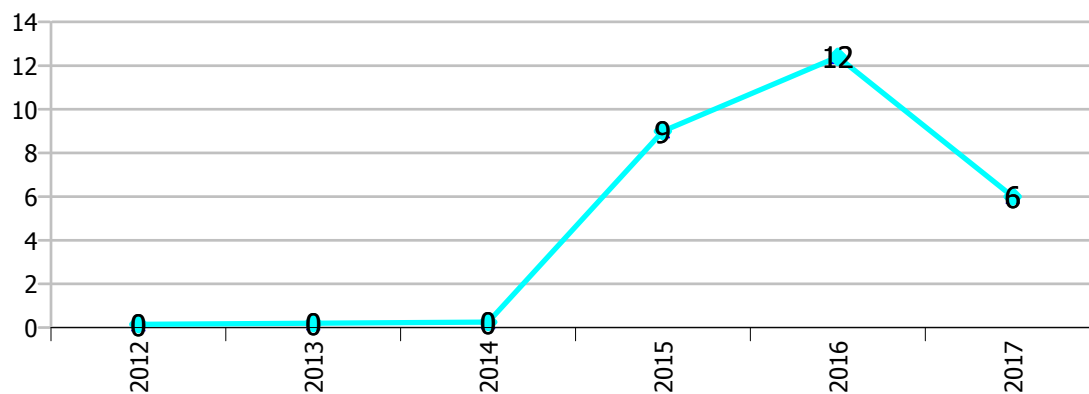
Anno	Totale	Legge Obiettivo	FSC	Rid. Cofin. Com.	Altre fonti stato	Stato - Totale M
2011 (*)	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2012	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2013	22,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2014	31,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2015	12,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2016	7,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale	77,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

CIS:

Direttrice ferroviaria Napoli - Bari

Intervento: 856

Nodo di Napoli: potenziamento tecnologico- ulteriore fase



▲ Totale

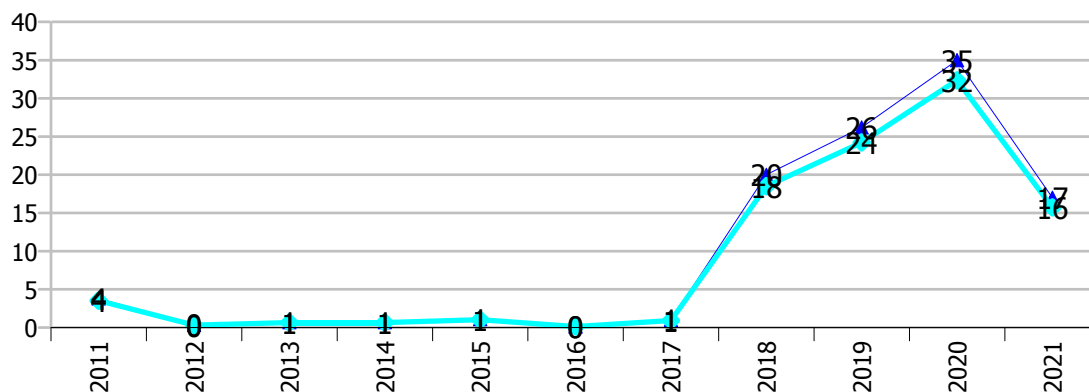
◆ Stato - Totale

Anno	Totale	Legge Obiettivo	FSC	Rid. Cofin. Com.	Altre fonti stato	Stato - Totale M
2012	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2
2013	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2
2014	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3
2015	9,0	0,0	9,0	0,0	0,0	9,0
2016	12,4	0,0	12,4	0,0	0,0	12,4
2017	6,0	0,0	6,0	0,0	0,0	6,0
Totale	28,0	0,0	28,0	0,0	0,0	28,0

CIS:

Direttrice ferroviaria Napoli - Bari

Intervento: 982 **Raddoppio Pescara-Bari: tratta Ripalta-Lesina**



▲ Totale ◆ Stato - Totale

Anno	Totale	Legge Obiettivo	FSC	Rid. Cofin. Com.	Altre fonti stato	Stato - Totale M
2011	3,8	0,0	0,0	0,0	3,5	3,5
2012	0,4	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3
2013	0,7	0,0	0,0	0,0	0,6	0,6
2014	0,7	0,0	0,0	0,0	0,6	0,6
2015	1,1	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0
2016	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
2017	1,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,9
2018	20,0	0,0	0,0	0,0	18,5	18,5
2019	26,2	0,0	0,0	0,0	24,2	24,2
2020	35,0	0,0	0,0	0,0	32,4	32,4
2021	17,0	0,0	0,0	0,0	15,7	15,7
Totale	106,0	0,0	0,0	0,0	98,0	98,0