



*Il Ministro*

*per la Coesione Territoriale*



*Ministero*

*delle Infrastrutture e dei Trasporti*

# Contratto Istituzionale di Sviluppo

per l'adeguamento dell'itinerario stradale

## Sassari-Olbia

06 marzo 2013



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA





**Il Contratto Istituzionale di Sviluppo (CIS)**  
è stato istituito dall'art. 6 del D. Lgs. 88/2011  
che disciplina le risorse aggiuntive e  
gli interventi speciali per la rimozione  
di squilibri economici e sociali.



Il Contratto Istituzionale di Sviluppo  
per l'adeguamento dell'itinerario  
**Sassari-Olbia** è il **primo** contratto sottoscritto con  
ANAS SpA per la realizzazione di infrastrutture  
strategiche stradali.

Si aggiunge ai CIS ferroviari già sottoscritti con RFI  
relativi alle direttrici ferroviarie **Napoli-Bari-**  
**Lecce/Taranto, Salerno-Reggio Calabria e Messina-**  
**Catania-Palermo**



## I soggetti coinvolti

Il **Contratto Istituzionale di Sviluppo** per la realizzazione dell'adeguamento dell'itinerario stradale **Sassari-Olbia** è stato sottoscritto da:

- Ministro per la Coesione Territoriale
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- Regione Autonoma della Sardegna
- ANAS SpA



## Il costo degli interventi

**Costo complessivo dei lavori:**

**930,7 milioni di euro** Interamente finanziati

- **606,45 milioni** di euro a valere sulle risorse **Fondo Sviluppo e Coesione 2007/2013** assegnate alla Regione Sardegna e attribuiti al progetto dalla **Delibera CIPE 93/2012**
- **21,6 milioni** di euro a valere sulle risorse **Fondo Sviluppo e Coesione 2000-2006** assegnate alla Regione Sardegna e attribuiti al progetto dall'**OPCM 3841/2010**
- **162 milioni** di euro a valere sulle risorse **Fondo Sviluppo e Coesione** assegnate al Ministero delle Infrastrutture e attribuiti al progetto dalla **Delibera CIPE 120/2009**
- **14 milioni** di euro a valere sulle risorse **Fondo Sviluppo e Coesione** assegnate al Ministero delle Infrastrutture per «opere minori» dalla **Delibera CIPE 103/2009**
- **105 milioni** di euro a valere sulle risorse liberate dalla rendicontazione alla Commissione europea dei cosiddetti **Progetti volano** relativi al **Programma Operativo Regionale 2000-2006**
- **21,6 milioni** di euro a valere sulla riduzione del cofinanziamento statale di cui al **Piano di Azione e Coesione**



## L'Infrastruttura strategica :

La strada Sassari-Olbia costituisce il principale collegamento trasversale interno tra la costa occidentale e quella orientale del Nord della Sardegna. Essa risulta strategica per lo sviluppo e le prospettive di crescita dell' isola, considerato che collega due città importanti del nord della Sardegna, due porti (Olbia e Porto Torres) e due aeroporti (Olbia e Alghero).

Ad oggi, il collegamento è rappresentato da una strada ***a carreggiata unica a due corsie*** (una per ogni senso di marcia) e margini laterali di varia ampiezza. Essa è caratterizzata da velocità di percorrenza piuttosto basse (fino a 80-90 km/h al massimo), con svincoli spesso realizzati mediante intersezioni a raso.

L'ammodernamento dell'itinerario rientra tra le disposizioni urgenti di Protezione Civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari ed Olbia-Tempio, **e consiste in un adeguamento al tipo B (4 corsie) suddiviso in 10 lotti.**

A questi lotti si aggiunge l'intervento di adeguamento del Ponte su Rio Padrongianus in territorio di Olbia sulla SS125.





## La mappa degli interventi





## I costi degli interventi e lo stato di realizzazione

Stato interventi				
Interventi	Importo investimento M€	Stato dell'appalto	Avvio lavori	Ultimazione lavori
Lotto 0	49,60	Appaltato - In corso progettazione esecutiva	I SEM 2013	I SEM 2015
Lotto 1	77,71	Appaltato - In corso progettazione esecutiva	I SEM 2013	I SEM 2015
Lotto 2	151,77	In gara	I SEM 2014	II SEM 2016
Lotto 3	173,85	In gara	I SEM 2014	II SEM 2016
Lotto 4	116,00	In gara	I SEM 2014	I SEM 2017
Lotto 5	59,99	Appaltato - Consegna progettazione esecutiva	II SEM 2013	II SEM 2015
Lotto 6	72,93	Appaltato - Ricorso sull'aggiudicazione.	II SEM 2013	II SEM 2015
Lotto 7	94,57	Appaltato - In corso progettazione esecutiva	II SEM 2013	II SEM 2015
Lotto 8	90,18	Appaltato - In corso progettazione esecutiva	I SEM 2013	I SEM 2015
Lotto 9	37,13	Lavori in corso	I SEM 2012	I SEM 2014
Adeguamento ponte sul rio Padrongianus	2,93	Lavori in corso	I SEM 2012	I SEM 2013
Incarichi di progettazione	4,01	Ultimati		
<b>TOTALE</b>	<b>930,67</b>			<b>8</b>





## **Risultati attesi dagli interventi finanziati (930,7 Milioni di euro)**

**Aumento della sicurezza con l'adeguamento al Tipo B (2 corsie per senso di marcia con spartitraffico centrale) e l'inserimento di 20 nuovi svincoli**

Riduzione dell'incidentalità e risoluzione dell'emergenza dichiarata dall'OPCM 3869 del 23 aprile 2010, recante "Disposizioni urgenti di Protezione Civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari e Olbia-Tempio, in relazione alla strada statale Sassari-Olbia".

### **Riduzione tempi di percorrenza**

**Direttrice Sassari – Olbia (77 Km):**

**Oggi = 75'**

**A lavori ultimati (2017) = 59'**

**Riduzione del 21%**

### **Variazione della capacità potenziale veicoli/giorno e decongestionamento**

**Oggi: 7.100 veicoli/giorno in media**

**A lavori ultimati (2017) = 23.000 veicoli /giorno**



## Un sistema innovativo

L'intesa per la realizzazione della direttrice stradale Sassari – Olbia introduce anche nel sistema viario lo schema, innovativo ed efficace, che è stato adottato per i CIS ferroviari. Il sistema è innovativo nella misura in cui consente di risolvere positivamente e in tempi rapidi le situazioni di stallo che, nelle varie fasi, possono determinarsi nel rapporto tra i vari Enti e Soggetti coinvolti.

## Principali punti di rottura con il passato

- Le **risorse** sono **concentrate** in un' unica grande direttrice;
- È stato fissato un **cronoprogramma** ben definito fin dall'inizio della procedura;
- È previsto un **sistema sanzionatorio** se si accertano inadempimenti da parte del Concessionario o delle Amministrazioni centrali o Regionali;
- Per ogni intervento è indicato il **risultato atteso**;
- Un sito internet **dedicato, accessibile dalla Home del DPS**, permetterà il **monitoraggio e la verifica** delle opere in corso da parte di tutti i cittadini.